

Note au lecteur

Pour assurer le suivi des activités du secteur des transports, il a été mis en place en 1995 au sein de la Direction Nationale des Transports un «*Observatoire des Transports*», chargé de centraliser l'ensemble des informations disponibles sur le secteur afin de permettre, d'une part, de disposer d'une vision globale de la fonction des transports et, d'autre part, de constituer une banque de données de transports pour les différents opérateurs économiques intervenant dans le secteur.

L'annuaire statistique des transports, dont l'élaboration est une fonction de l'Observatoire des Transports, présente un ensemble de statistiques disponibles et jugées essentielles pour la connaissance du domaine des transports. D'une manière plus précise, l'annuaire est constitué de tableaux rassemblant les renseignements quantitatifs disponibles pour un mode donné et pour la situation annuelle la plus récente avec un rappel éventuel des statistiques des années antérieures.

Cette sixième parution sur les résultats de 1999, tout comme la cinquième, sans être exhaustive ou même complète, contient principalement des données sur les trafics des différents modes de transports existant au Mali.

Nous renouvelons nos remerciements aux nombreux fournisseurs d'informations, mentionnés en bas des différents tableaux, qui ont contribué à la réalisation de ce document.

Aussi nous continuons à attendre de ces fournisseurs d'informations et de tous les autres utilisateurs de notre annuaire les remarques et suggestions qui nous permettront d'améliorer les prochaines parutions.

Le Directeur National des Transports

Brehima FOMBA.

Note au lecteur

Pour assurer le suivi des activités du secteur des transports, il a été mis en place en 1995 au sein de la Direction Nationale des Transports un «*Observatoire des Transports*», chargé de centraliser l'ensemble des informations disponibles sur le secteur afin de permettre, d'une part, de disposer d'une vision globale de la fonction des transports et, d'autre part, de constituer une banque de données de transports pour les différents opérateurs économiques intervenant dans le secteur.

L'annuaire statistique des transports, dont l'élaboration est une fonction de l'Observatoire des Transports, présente un ensemble de statistiques disponibles et jugées essentielles pour la connaissance du domaine des transports. D'une manière plus précise, l'annuaire est constitué de tableaux rassemblant les renseignements quantitatifs disponibles pour un mode donné et pour la situation annuelle la plus récente avec un rappel éventuel des statistiques des années antérieures.

Cette sixième parution sur les résultats de 1999, tout comme la cinquième, sans être exhaustive ou même complète, contient principalement des données sur les trafics des différents modes de transports existant au Mali.

Nous renouvelons nos remerciements aux nombreux fournisseurs d'informations, mentionnés en bas des différents tableaux, qui ont contribué à la réalisation de ce document.

Aussi nous continuons à attendre de ces fournisseurs d'informations et de tous les autres utilisateurs de notre annuaire les remarques et suggestions qui nous permettront d'améliorer les prochaines parutions.

Le Directeur National des Transports

Brehima FOMBA.

SOMMAIRE

TABLEAUX

Indicateurs généraux

G-1	Principaux indicateurs socio-économiques
G-2	Population par région administrative
G-3.1	Données climatiques de Bamako
G-3.2	Données climatiques de Kayes
G-3.3	Données climatiques de Sikasso
G-3.4	Données climatiques de Ségou
G-3.5	Données climatiques de Mopti
G-3.6	Données climatiques de Tombouctou
G-3.7	Données climatiques de Gao
G-3.8	Données climatiques de Kidal

Trafic routier

R-1	Etat du réseau routier par classe technique et administrative
R-2.1	Réseau routier par classe technique et administrative
R-2.2	Comptages routiers en 1998 - Trafic moyen journalier
R-2.3	Comptages routiers en 1998 - Trafic annuel
R-3	Dépenses routières
R-4.1	Délivrance des cartes de transports marchandises et passagers
R-4.2	Délivrance des cartes de transports marchandises et passagers par région d'immatriculation
R-5	Trafic international routier de marchandises
R-6.1	Trafic intérieur routier de marchandises
R-6.2	Trafic intérieur routier de marchandises en 1999 par origine et destination
R-7.1	Tarifs de référence de transports routiers - axe Abidjan/Mali - marchandises solides
R-7.2	Tarifs de référence de transports routiers - axe Abidjan/Mali - hydrocarbures
R-7.3	Tarifs de référence de transports routiers - intérieur du Mali - marchandises solides
R-7.4	Tarifs de référence de transports routiers - intérieur du Mali - hydrocarbures (citernes de 15 000 litres ou plus)
R-7.5	Tarifs de référence de transports routiers - intérieur du Mali - hydrocarbures (citernes de moins de 15 000 litres)
R-8	Tarifs de transports interurbains de voyageurs par autocar Bamako - intérieur du Mali
R-10.1	Estimation du coût d'exploitation - d'un véhicule de transport en commun de voyageurs en milieu interurbain Bamako - Mopti ; en milieu urbain
R-12	Délivrance des principaux documents de transport

Trafic ferroviaire

F-1	Caractéristiques de la voie ferrée
F-2	Caractéristiques du matériel moteur
F-3	Caractéristiques du matériel remorqué
F-4	Statistiques du trafic ferroviaire de voyageurs et de marchandises
F-5	Statistiques d'exploitation de la Régie du Chemin de Fer du Mali

F-6	Indicateurs de performance de la Régie du Chemin de Fer du Mali
F-7.1	Trafic à l'importation de la RCFM en wagons complets
F-7.2	Trafic à l'exportation de la RCFM en wagons complets
F-7.3	Trafic national de la RCFM en wagons complets
F-7.4	Statistiques de production de la RCFM

Trafic fluvial

N-1	Navigation sur les fleuves Niger et Sénégal au Mali
N-2	Caractéristiques de la flotte fluviale
N-3	Trafic des principales escales fluviales de la CMN
N-4	Production de la CMN

Trafic aérien

A-1	Principales caractéristiques des aérodromes du Mali
A-2	Evolution du trafic commercial de l'aéroport de Bamako-Sénou
A-3	Trafic commercial de l'aéroport de Bamako-Sénou par compagnie
A-4	Evolution du trafic commercial des autres aéroports

Trafic corridor

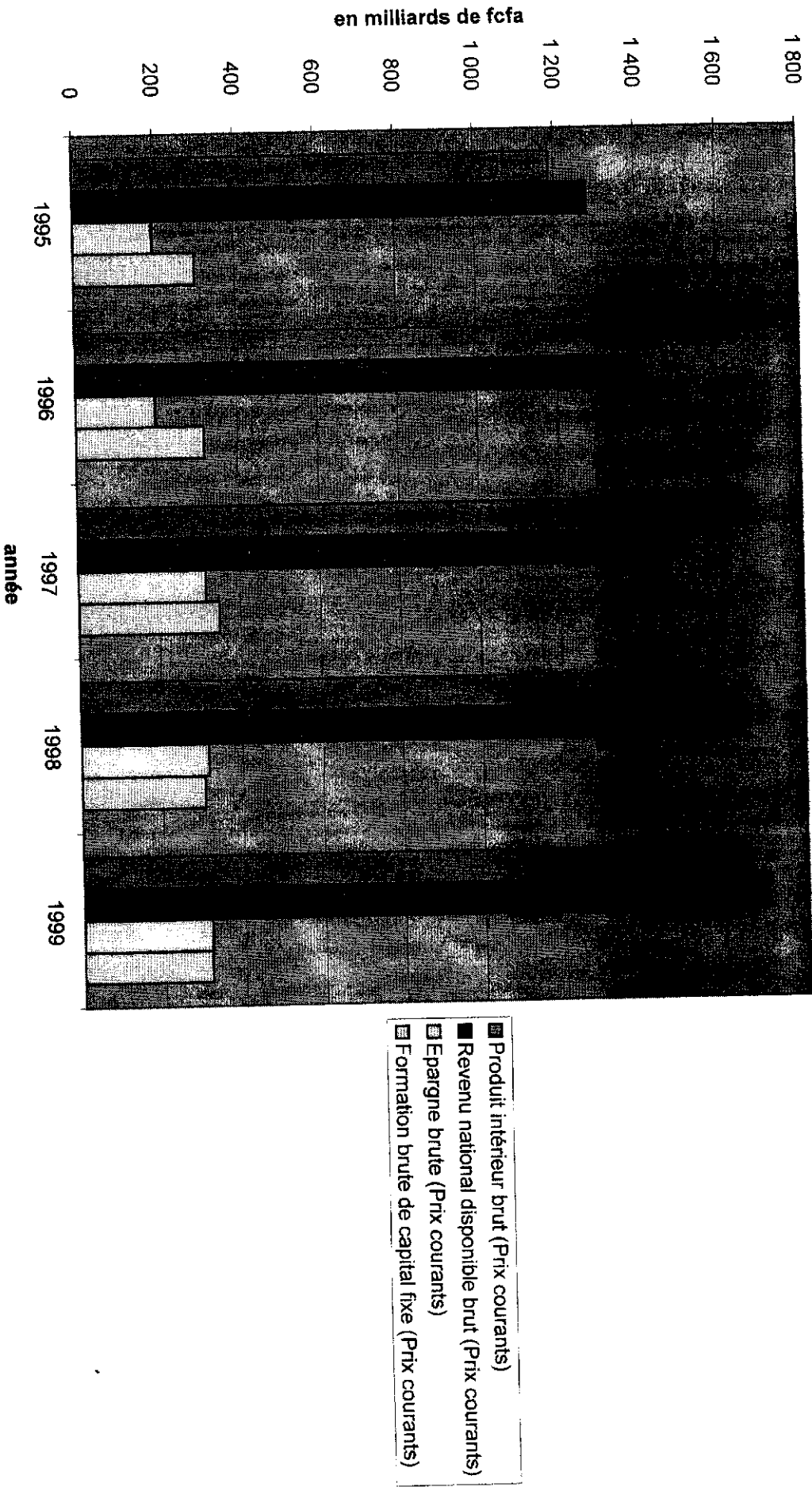
C-1	Voies terrestres d'accès à la mer à partir du Mali
C-2	Trafic international de marchandises
C-3.1	Exportation des principaux produits
C-3.2	Importation des principaux produits (hors hydrocarbures)
C-4	Importation d'hydrocarbures

Nota : l'application de la règle de la demi unité pour les arrondis fait que la somme des nombres arrondis n'est pas toujours égale à l'arrondi de la somme des nombres.

GRAPHES

Indicateurs Généraux

Evolution des agrégats macro-économiques



G-1 Principaux indicateurs socio-économiques

Désignation	unité	1995	1996	1997	1998	1999
Démographie						
Population totale	1.000 habitants	9 013	9 191	9 365	9 580	9 801
Population urbaine	id	2 401	2 506	2 614	2 735	2 863
Population du district de Bamako	id	918	941	964	990	
Densité de population	habitant/km2	7	8	8	8	8
Agrégats macro-économiques						
Produit intérieur brut (Prix courants)	milliards FCFA	1 187	1 319	1 422	1 592	1 658
Revenu national disponible brut (Prix courants)	id	1 280	1 410	1 479	1 639	1 702
Epargne brute (Prix courants)	id	195	197	314	315	316
Formation brute de capital fixe (Prix courants)	id	300	317	348	305	316
Epargne brute/Revenu national brut	%	15	14	21	19	19
FBCF/Revenu national brut	%	23	22	24	19	19
Revenu national disponible brut par habitant	FCFA	142 017	153 411	157 928	171 086	173 656
Valeur ajoutée (Prix courants)	milliards FCFA	1 114	1 224	1 310	1 470	1 521
dont branche Transport et Télécommunications	id	51	59	64	72	77
Valeur ajoutée Transport et Télécom./PIB	%	4	4	5	5	5
Produits agricoles						
Mil, sorgho	1.000 tonnes	1 479	1 275	1 151	1 081	1 271
Riz paddy	id	422	416	553	519	634
Mais	id	297	243	267	316	354
Blé	id	22	19	20	19	23
Arachide	id	173	156	133	143	151
Coton-graine	id	294	406	470	538	534
Produits de l'élevage						
Bovins	1.000 têtes	637	599	605	591	593
Ovins, caprins	id	3 186	3 131	3 208	3 272	3 334
Porcins	tonnes	271	264	270	273	278
Produits de la pêche						
Poisson frais	tonnes	30 963	31 364	31 736	32 237	32 745
Poissons fumés et séchés	id	11 982	12 136	12 281	12 474	12 671
Produits de la forêt						
Bois de chauffe	1.000 stères	13 108	13 278	13 435	13 647	13 862
Bois d'œuvre	m3	391 648	396 709	401 425	407 755	414 182
Produits industriels						
Coton fibre	tonnes	141 532	180 152	207 079	237 396	235 494
Sucre	id	24 768	27 054	27 042	29 673	25 837
Bière	hl	52 216	59 896	64 673	66 665	61 669
Boissons non alcoolisées	id	79 183	98 963	119 529	140 735	166 429
Electricité	1.000 kwh	310 402	334 442	384 584	422 965	372 448
Eau	1.000 m3	29 607	33 520	37 001	40 351	41 959
Finances publiques						
Recettes budgétaires hors dons	milliards FCFA	161	196	215		
dont recettes fiscales	id	126	173	196		
Dépenses budgétaires	id	291	304	351		
dont frais de personnel	id	48	51	57		
Déficit courant hors dons	id	-129	-108	-114		
Déficit courant hors dons /PIB	%	11	8	8		
Consommation des ménages						
Budget moyen par ménage	FCFA					
dont dépenses santé	id					
dépenses alimentation	id					
dépenses habitation	id					
dépenses habillement	id					
dépenses transport	id					

Sources : Direction Nationale de la Statistique et de l'Informatique

Note : comptes économiques révisés en juillet 2000

G-2 Population par région administrative

en milliers d'habitants

Région administrative	1995	1996	1997	1998*	1999
District de Bamako	918	941	964	1 016	
urbaine	794	941	964	1 016	
Koulikoro	1 470	1 509	1 547	1 566	
urbaine	234	249	265		
rurale	1 236	1 260	1 282		
Kayes	1 244	1 267	1 289	1 372	
urbaine	185	191	197		
rurale	1 059	1 076	1 092		
Sikasso	1 520	1 550	1 577	1 780	
urbaine	292	302	311		
rurale	1 228	1 248	1 266		
Ségou	1 591	1 635	1 680	1 679	
urbaine	317	337	359		
rurale	1 274	1 298	1 321		
Mopti	1 411	1 428	1 443	1 463	
urbaine	206	212	218		
rurale	1 205	1 216	1 225		
Tombouctou	454	454	454	462	
urbaine	126	132	138		
rurale	328	322	316		
Gao et Kidal	404	407	411	GAO - 398	
				KIDAL - 42	
urbaine	121	127	134		
rurale	283	280	277		
Total du Mali	9 012	9 191	9 365	9 778	9 801
urbaine	2 275	2 491	2 586		
rurale	6 613	6 700	6 779		

Source : Direction Nationale de la Statistique et de l'Informatique
 Direction Nationale de la Planification
 1998=recense-Démoqra- 1998

G-3.1 Données climatiques de Bamako - Ville

(Climat Soudanien Humide)

Période	Mois	Température en degrés Celsius			Humidité relative		Précipitations en mm	
		Moyenne			Moyenne mensuelle	Ecart à la normale	Hauteur mensuelle	Nombre de jours
		minimale	maximale	mensuelle				
1985-1996	Janvier	17,6	33,3	25,5	33,0		2,0	
1998		18,8	34,4	26,0	28,5	-4,5		
1999		19,2	33,1					
1985-1996	Février	20,9	36,7	28,8	28,5		1,8	
1998		23,3	39,0	30,7	39,6	11,1	17,0	
1999		19,2	34,5					
1985-1996	Mars	23,7	38,9	31,3	29,0		0,7	
1998		24,8	39,8	31,8	43,1	14,1		
1999		24,7	38,9				6,0	
1985-1996	Avril	26,0	40,6	33,3	40,5		11,0	
1998		27,6	42,4	34,4	66,0	25,5	7,0	
1999		26,4	40,0				44,2	
1985-1996	Mai	26,1	39,7	32,9	53,5		48,3	
1998		28,0	40,2	32,9	55,1	1,6	22,0	
1999		26,3	38,9				21,9	
1985-1996	Juin	23,9	35,9	29,9	68,5		145,9	
1998		24,5	36,5	29,8	48,4	-20,1	92,4	
1999		25,2	36,4				164,6	
1985-1996	Juillet	22,3	32,7	27,5	79,0		230,2	
1998		24,2	34,2	28,3	75,3	-3,7	111,5	
1999		22,5	31,4				188,2	
1985-1996	Août	22,0	31,7	26,9	82,0		271,5	
1998		22,6	32,3	26,7	83,7	1,7	324,4	
1999		22,1	30,0				304,2	
1985-1996	Septembre	21,9	32,9	27,4	79,5		172,8	
1998		22,4	33,1	26,8	82,9	3,4	326,3	
1999		21,5	31,7				244,6	
1985-1996	Octobre	21,5	35,1	28,3	70,5		51,6	
1998		22,7	35,8	28,8	72,2	1,7	54,1	
1999		21,8	32,8				170,1	
1985-1996	Novembre	18,8	36,2	27,5	50,5		0,8	
1998		19,8	36,7	24,5	52,9	2,4		
1999		20,3	34,7					
1985-1996	Décembre	34,4	34,4	34,4	41,0			
1998		18,9	33,9	26,0	49,4	8,4		
1999		17,5	33,5					

Source : Direction de la Météorologie

G-3.2 Données climatiques de Kayes

(Climat Sahélien)

Période	Mois	Température en degrés Celsius			Humidité relative		Précipitations en mm	
		Moyenne			Moyenne mensuelle	Ecart à la normale	Hauteur mensuelle	Nombre de jours
		minimale	maximale	mensuelle				
1985-1996	Janvier	16,9	33,1	25,0	27,5			
1998		18,7	34,9	26,8				
1999								
1985-1996	Février	19,7	36,8	28,3	24,5			
1998		19,8	37,5	28,7				
1999								
1985-1996	Mars	22,3	38,9	30,6	23,5	0,2		
1998		**	**					
1999								
1985-1996	Avril	25,5	41,9	33,7	22,0			
1998		**	**			**		
1999								
1985-1996	Mai	28,8	42,3	35,6	29,5	8,0		
1998		**	**			**		
1999								
1985-1996	Juin	27,7	39,2	33,5	50,0	62,4		
1998		**	**			**		
1999								
1985-1996	Juillet	24,7	34,3	29,5	69,0	135,7		
1998		**	**			**		
1999		24,6	33,2			143,9		
1985-1996	Août	23,7	32,8	28,3	77,5	203,1		
1998		**	**			**		
1999		23,4	30,7			349,2		
1985-1996	Septembre	23,5	33,6	28,6	77,5	130,0		
1998		**	**			**		
1999		23,2	33,3			167,1		
1985-1996	Octobre	23,3	36,8	30,1	63,5	38,1		
1998		**	**			**		
1999		23,6	34,7			19,7		
1985-1996	Novembre	20,0	37,0	28,5	38,0	0,1		
1998		**	**			**		
1999		20,0	37,8					
1985-1996	Décembre	17,3	33,8	25,6	31,5	1,7		
1998		**	**			**		
1999		17	34,4					

Source : Direction de la Météorologie

G-3.3 Données climatiques de Sikasso

(Climat Soudanien humide)

Période	Mois	Température en degrés Celsius			Humidité relative		Précipitations en mm	
		Moyenne			Moyenne mensuelle	Ecart à la normale	Hauteur mensuelle	Nombre de jours
		minimale	maximale	mensuelle				
1985-1996	Janvier	16,8	32,7	24,8	30,5		1,8	
1998		17,7	33,0	25,6	25,8	-4,7	22,4	
1999		18,2	32,7					
1985-1996	Février	19,9	34,4	27,2	28,0		6,5	
1998		21,7	37,4	30,0	23,8	-4,2	8,2	
1999		18,9	34,1				0,9	
1985-1996	Mars	23,6	36,9	30,3	34,0		10,6	
1998		23,7	37,9	31,2	17,8	-16,2	0,9	
1999		23,7	37,6				52,3	
1985-1996	Avril	25,2	37,0	31,1	48,0		46,7	
1998		26,8	38,0	31,9	48,8	0,8	275,0	
1999		25,2	36,6				62,2	
1985-1996	Mai	24,5	35,5	30,0	59,5		106,1	
1998		25,5	35,9	30,2	51,5	-8,0	141,8	
1999		24,6	35,4				165,1	
1985-1996	Juin	22,7	32,4	27,6	70,5		162,9	
1998		23,6	33,0	27,9	68,7	-1,8	128,5	
1999		23,0	33,1				235,7	
1985-1996	Juillet	21,9	30,3	26,1	76,5		216,5	
1998		22,2	30,5	26,0	76,8	0,3	348,7	
1999		21,0	29,6				328,0	
1985-1996	Août	6,0	29,6	17,8	79,0		271,1	
1998		21,8	28,6	25,1	80,4	1,4	418,8	
1999		21,5	28,8				143,7	
1985-1996	Septembre	21,5	30,8	26,2	77,0		194,7	
1998		21,6	30,7	25,3	78,5	1,5	306,5	
1999		21,4	30,1				76,1	
1985-1996	Octobre	21,9	33,0	27,5	68,0		74,0	
1998		22,4	33,5	27,3	68,4	0,4	428,0	
1999		21,6	32,5				58,1	
1985-1996	Novembre	19,4	34,2	26,8	51,5		4,3	
1998		19,1	34,7	27,1	42,2	-9,3	0,3	
1999		20,3	33,8					
1985-1996	Décembre	16,8	32,6	24,7	38,5			
1998		17,9	32,4	25,1	37,6	-0,9		
1999		16,1	32,4					

Source : Direction de la Météorologie

G-3.4 Données climatiques de Ségou

(Climat Sahélien)

Période	Mois	Température en degrés Celsius			Humidité relative		Précipitations en mm	
		Moyenne			Moyenne mensuelle	Ecart à la normale	Hauteur mensuelle	Nombre de jours
		minimale	maximale	mensuelle				
1985-1996	Janvier	17,2	32,7	25,0	35,5		4,1	
1998		17,3	34,2	24,6	36,8	1,3		
1999		17,3	33,2					
1985-1996	Février	20,2	36,0	28,1	30,0		0,1	
1998		21,9	38,8	29,4	29,9			
1999		17,2	34,2					
1985-1997	Mars	23,2	38,2	30,7	30,5		1,2	
1998		22,2	39,6	30,6	24,7	-5,8		
1999		22,8	39,7					
1985-1996	Avril	26,2	40,5	33,4	35,0		3,6	
1998		27,9	43,0	34,9	36,3	1,3	4,6	
1999		26,7	40,8				3,6	
1985-1996	Mai	27,2	40,2	33,7	45,0		32,8	
1998		27,1	39,5	32,5	58,5	13,5	96,9	
1999		28,1	41,6				0,8	
1985-1996	Juin	25,5	37,0	31,3	59,5		84,1	
1998		26,1	38,1	31,2	64,6	5,1	47,5	
1999		27,1	39,5				84,5	
1985-1996	Juillet	23,6	33,2	28,4	73,0		171,5	
1998		25,1	35,4	29,7	69,6	-3,4	47,9	
1999		23,3	32,9				287,2	
1985-1996	Août	23,0	31,7	27,4	78,0		190,8	
1998		24,5	32,6	27,2	80,4	2,4	189,7	
1999		23,1	30,2				366,9	
1985-1996	Septembre	23,0	32,8	27,9	75,5		123,4	
1998		23,9	33,0	27,7	77,6	2,1	144,4	
1999		22,8	31,6				157,8	
1985-1996	Octobre	23,1	36,5	29,8	64,0		19,7	
1998		24,2	27,3	30,0	61,4	-2,6	156,0	
1999		21,6	34,2				51,1	
1985-1996	Novembre	20,4	36,9	28,7	42,5			
1998		20,3	38,1	28,0	40,7	-1,8		
1999		20,3	36,7				3,0	
1985-1996	Décembre	17,8	33,5	25,7	35,0			
1998		18,3	34,8	25,1	40,6	5,6		
1999		16,1	35,8					

Source : Direction de la Météorologie

G-3.5 Données climatiques de Mopti

(Climat Sahélien)

Période	Mois	Température en degrés Celsius			Humidité relative		Précipitations en mm	
		Moyenne			Moyenne mensuelle	Ecart à la normale	Hauteur mensuelle	Nombre de jours
		minimale	maximale	mensuelle				
1985-1996	Janvier	16,2	31,5	23,9	26,0		2,8	
1998		16,0	32,5	24,3	23,7			
1999		16,8	31,0					
1985-1996	Février	19,4	35,0	27,2	20,5		0,1	
1998		20,3	37,3	29,1	20,6	0,1		
1999		15,8	38,2					
1985-1996	Mars	22,7	37,6	30,2	20,0		1,6	
1998		22,7	37,9	30,4	18,4	-1,6		
1999		21,7	38,2					
1985-1996	Avril	26,4	40,5	33,5	22,5		4,2	
1998		27,7	42,1	35,1	26,7		8,8	
1999		25,8	40,1				2,0	
1985-1996	Mai	27,8	41,2	34,5	32,5		11,5	
1998		29,3	41,0	35,2	37,9		**	
1999		27,6	41,6				3,8	
1985-1996	Juin	26,8	38,9	32,9	47,5		41,3	
1998		32,8	26,8	38,5	49,6		77,4	
1999		27,0	40,4				37,6	
1985-1996	Juillet	24,5	35,3	29,9	62,0		124,1	
1998		25,2	35,4	30,3	61,7		117,8	
1999		23,6	35,2				194,7	
1985-1996	Août	23,7	33,4	28,6	68,5		147,6	
1998		24,4	33,7	29,0	68,9		109,1	
1999		22,6	31,4				233,7	
1985-1996	Septembre	24,5	34,8	29,7	64,0		77,3	
1998		24,6	33,4	29,0	70,9		120,4	
1999		23,2	32,2				68,5	
1985-1996	Octobre	24,4	37,0	30,7	49,0		16,9	
1998		24,9	36,0	30,5	54,1		213,0	
1999		23,9	35,4				32,7	
1985-1996	Novembre	20,5	36,1	28,3	31,0			
1998		20,0	35,7	27,5	29,6		**	
1999		20,7	36,1					
1985-1996	Décembre	17,2	32,4	24,8	27,5			
1998		17,4	32,0	24,5	33,0		**	
1999		15,9	33,3					

Source : Direction de la Météorologie

G-3.6 Données climatiques de Tombouctou

(Climat Saharien)

Période	Mois	Température en degrés Celsius			Humidité relative		Précipitations en mm	
		Moyenne			Moyenne mensuelle	Ecart à la normale	Hauteur mensuelle	Nombre de jours
		minimale	maximale	mensuelle				
1985-1996	Janvier	13,2	28,7	21,0	28,0		2,2	
1998		13,4	30,4	21,7	26,8	-1,2		
1999		12,8	28,0					
1985-1996	Février	16,1	32,6	24,4	23,5			
1998		17,2	34,7	25,9	22,2			
1999		12,4	28,9					
1985-1996	Mars	19,2	35,8	27,5	21,0		0,1	
1998		19,1	35,6	27,6	16,2			
1999		19,0	36,0					
1985-1996	Avril	22,9	39,7	31,3	21,0			
1998		25,3	42,4	33,9	24,1	3,1	4,5	
1999		24,8	40,2				2,3	
1985-1996	Mai	26,1	42,3	34,2	19,5		3,4	
1998		29,3	42,9	35,9	28,1	8,6		
1999		27,0	43,0				0,4	
1985-1996	Juin	28,6	42,0	35,3	36,5		14,6	
1998		28,3	41,2	34,7	43,9	7,4	20,3	
1999		28,5	43,2				7,7	
1985-1996	Juillet	26,3	38,6	32,5	52,0		56,4	
1998		27,1	38,6	32,6	52,2	0,2	22,0	
1999		26,9	39,0				53,7	
1985-1996	Août	25,6	37,3	31,5	59,0		54,3	
1998		26,7	38,3	32,2	57,4	-1,6	44,6	
1999		24,3	34,5				220,8	
1985-1996	Septembre	25,7	39,0	32,4	51,0		22,0	
1998		25,7	37,9	31,5	59,5	8,5	64,0	
1999		24,5	36,3				63,9	
1985-1996	Octobre	23,1	39,1	31,1	32,5		7,2	
1998		23,8	39,2	31,5	33,0	0,5	36,9	
1999		22,8	38,4				7,2	
1985-1996	Novembre	17,7	34,7	26,2	29,0		0,1	
1998		16,5	34,4	25,6	29,4	0,4		
1999		18,1	34,7					
1985-1996	Décembre	13,6	29,9	21,8	32,0		0,1	
1998		15,8	30,2	22,4	26,8	-5,2		
1999		13,4	30,3					

Source : Direction de la Météorologie

G-3.7 Données climatiques de Gao

(Climat Saharien)

Période	Mois	Température en degrés Celsius			Humidité relative		Précipitations en mm	
		Moyenne			Moyenne mensuelle	Ecart à la normale	Hauteur mensuelle	Nombre de jours
		minimale	maximale	mensuelle				
1985-1996	Janvier	15,1	30,1	22,6	23,0		0,1	
1998		16,1	31,6	23,7	17,5			
1999		15,4	30,3					
1985-1996	Février	17,9	33,7	25,8	17,5			
1998		19,6	35,6	27,5	15,7	-1,8		
1999		15,8	31,6					
1985-1996	Mars	22,2	37,3	29,8	16,5		0,4	
1998		21,2	36,0	28,9	11,2	-5,3	2,2	
1999		22,0	38,5					
1985-1996	Avril	25,8	41,1	33,5	17,0		0,4	
1998		27,7	42,8	35,5	16,4	-0,6	1,2	
1999		27,7	41,9				0,3	
1985-1996	Mai	28,7	42,9	35,8	22,0		6,3	
1998		31,3	43,2	37,3	27,0	5,0	8,1	
1999		29,8	43,2				15,3	
1985-1996	Juin	30,0	41,9	36,0	34,0		19,3	
1998		29,6	41,1	34,9	39,0	5,0	49,4	
1999		30,0	42,6				32,6	
1985-1996	Juillet	27,2	38,7	33,0	48,0		50,5	
1998		27,1	38,1	32,3	50,8	2,8	78,5	
1999		26,9	37,6				114,2	
1985-1996	Août	26,4	37,4	31,9	53,0		61,7	
1998		26,1	36,7	31,2	56,9	3,9	37,9	
1999		24,3	34,2				168,0	
1985-1996	Septembre	27,2	39,1	33,2	45,0		26,5	
1998		26,1	37,7	31,5	56,2	11,2		
1999		25,7	36,5				62,8	
1985-1996	Octobre	25,8	39,5	32,7	28,0		2,7	
1998		26,9	39,9	33,1	31,1	3,1	0,8	
1999		25,0	38,8					
1985-1996	Novembre	20,5	35,8	28,2	22,5			
1998		20,0	35,9	27,9	27,0	4,5		
1999		21,5	36,3					
1985-1996	Décembre	16,4	31,4	23,9	22,5			
1998		17,5	32,8	24,9	23,9	1,4		
1999		15,9	31,8					

Source : Direction de la Météorologie

G-3.8 Données climatiques de Kidal

(Climat Saharien)

Période	Mois	Température en degrés Celsius			Humidité relative		Précipitations en mm	
		Moyenne			Moyenne mensuelle	Ecart à la normale	Hauteur mensuelle	Nombre de jours
		minimale	maximale	mensuelle				
1985-1996	Janvier	12,1	27,2	19,7	26,5		2,1	
1998		13,2	28,3	20,6	19,3	-7,2		
1999		12,4	27,4					
1985-1996	Février	14,7	30,7	22,7	21,5		0,1	
1998		16,3	30,6	24,6	16,5	-5,0		
1999		13,0	28,5					
1985-1996	Mars	19,0	34,7	26,9	19,5		0,1	
1998		17,8	32,2	25,1	13,6	-5,9		
1999		20,1	35,6					
1985-1996	Avril	22,9	38,9	30,9	17,5		0,1	
1998		26,3	41,2	34,3	13,5	-4,0		
1999		25,6	39,9					
1985-1996	Mai	26,9	41,7	34,3	17,5		2,7	
1998		30,5	41,9	36,7	19,2	1,7	11,3	
1999		27,5	42,2				0,9	
1985-1996	Juin	29,9	42,3	36,1	25,5		7,1	
1998		30,8	41,4	35,9	31,1	5,6	31,1	
1999		29,5	42,2					
1985-1996	Juillet	27,7	39,9	33,8	39,0		42,0	
1998		28,5	39,5	33,8	42,1	3,1	41,1	
1999		27,7	40,0				44,3	
1985-1996	Août	26,9	39,0	33,0	43,5		30,5	
1998		99,8	36,8	32,9	45,6		62,4	
1999		26,3	36,8				103,9	
1985-1996	Septembre	26,4	39,6	33,0	34,5		17,9	
1998		26,5	38,4	32,0	44,6	10,1	72,2	
1999		28,3	38,7				7,9	
1985-1996	Octobre	23,1	38,0	30,6	23,0		1,6	
1998		25,6	38,6	32,3	21,2	-1,8	0,5	
1999		24,5	36,9				47,8	
1985-1996	Novembre	17,8	33,2	25,5	24,0		0,7	
1998		18,5	32,7	26,0	16,2	-7,8		
1999		19,5	33,5					
1985-1996	Décembre	13,5	28,4	21,0	26,5		0,3	
1998		15,6	29,3	22,8	23,0	-3,5		
1999		14,1	28,7					

Source : Direction de la Météorologie

Transport routier

R-1 Etat du réseau routier par classe technique et administrative						
(Situation en Décembre 1999)						
état des routes						
Classe administrative (*)	Classe technique	bon (km)	assez bon (km)	passable (km)	mauvais (km)	Total (km)
Routes d'intérêt national (RN)	routes revêtues	2 283				2 283
	routes en terre moderne	837				837
(RN)	pistes améliorées			1 163		1 163
	pistes saisonnières				1 413	1 413
Total RN		3 120		1 163	1 413	5 696
% sur total RN		55		20	25	100
Routes d'intérêt régional (RR)	routes revêtues	199				199
	routes en terre moderne	681				681
(RR)	pistes améliorées			1 255		1 255
	pistes saisonnières				3 460	3 460
Total RR		880		1 255	3 460	5 595
% sur total RR		16		22	62	100
Routes d'intérêt local (RL)	routes revêtues	9				9
	routes en terre moderne					
(RL)	pistes améliorées				862	862
	pistes saisonnières				842	842
Total RL		9			1 704	1 713
% sur total RL		1			99	100
Routes non classées (RNC)	routes revêtues	269				269
	routes en terre moderne	134				134
(RNC)	pistes améliorées			3 700		3 700
	pistes saisonnières					
Total NC		403		3 700		4 103
% sur total NC		10		90		100
Total Réseau routier	routes revêtues	2 760				2 760
	routes en terre moderne	1 652				1 652
	pistes améliorées			6 118	862	6 980
	pistes saisonnières				5 715	5 715
Total réseau		4 412		6 118	6 577	17 107
% sur total réseau		25		36	38	100
Source : Direction Nationale des Travaux Publics (DNTP)						
(*) Classification administrative selon Ordonnance N° 13 / CMLN du 8 Avril 1971.						

R-2.1 Réseau routier par classe technique et administrative (*)

(Situation en Décembre 1999)

RECAPITULATIF GENERAL DU RESEAU ROUTIER DU MALI

Designation	Route revetue	Route en terre	Piste améliorée	Piste saisonnière	Total
Routes d'intérêt National (R.N.)	2 283 BON	837 BON	1 163 PASSABLE	1 413 MAUVAIS	5 696
Routes d'intérêt Régional (R.R.)	199 BON	681 BON	1 255 PASSABLE	3 460 MAUVAIS	5 595
Routes d'intérêt Local (R.L.)	9 BON	BON	862 MAUVAIS	842 MAUVAIS	1 713
Routes Non Classées (R.N.C.)	259 BON	134 BON	3 700 PASSABLE		4 103
Ensemble du Réseau routier	2 760	1 652	6 980	5 715	17 107

DETAIL PAR CLASSE ADMINISTRATIVE DE ROUTES

état : B-bon ; AB-assez bon ; P-passable ; M-mauvais .

Code	Tronçon		Route revetue		Route en terre		Piste améliorée		Piste saisonnière		Total (km)
	Origine	Fin	(km)	état	(km)	état	(km)	état	(km)	état	
1. Routes Nationales (RN)											
RN 1	Nahé	Frontière Mauritanie			92	AB	245	passable	81	mauvais	418
RN 2	Bafoulabé	Guinée	6	M					178	mauvais	184
RN 3	Bamako	Nioro	6	bon	390	B	100	passable			496
RN 4	Tadiomo	Frontière Mauritanie			100	passable	27	passable	158	mauvais	285
RN 5	Bamako	Kouremalé	8	bon			114	passable			122
RN 6	Bamako	Mopti	631	bon							631
RN 7	Bamako	Frontière Côte d'Ivoire	461	bon							461
RN 8	Bougouni	Guinée			90	B			23	M	113
RN 9	Bougouni	Frontière Côte d'Ivoire					60	M	63	M	123
RN 10	Sikasso	Frontière Burkina Faso			44	mauvais					44
RN 11	Sikasso	Kouliata	138	bon							138
RN 12	Bia	Frontière Burkina Faso	185	passable							185
RN 13	Kouliata	Siensou	125	B							125
RN 14	Kimparana	Kouly	78	P							78
RN 15	Sevaré	Frontière Burkina Faso	61	B	121	bon					182
RN 16	Sevaré	Gao	579	B							579
RN 17	Gao	Frontière Niger	5	M			207	M			212
RN 18	Gao	Frontière Algérie					100	passable	532	passable	632
RN 19	Anefis	Frontière Algérie					310	M	378	passable	688
RN 20	Ansonko	Anderampoukane									310
Total Routes Nationales			2 283		837		1 163		1 413		5 696

Code Route	Désignation		Route revêtue		Route en terre		Piste améliorée		Piste saisonnière		Total (km)	
	Origine	Fin	(km)	état	(km)	état	(km)	état	(km)	état		
2. Routes Régionales (RR)												
RR 1	Kayes	Djiboua			18	passable		169	mauvais		187	
RR 2	Kayes	Frontière Maritanie							136	mauvais	136	
RR 3	Kayes	Yélimane			96	B					98	
RR 4	Kayes	Bafoulabé							125	mauvais	130	
RR 5	Djalaka	Nioro	5	mauvais			100	mauvais	102	mauvais	202	
RR 6	Nioro	Goumbou							260	mauvais	260	
RR 7	Sandaré	Diéna							135	mauvais	135	
RR 8	Bafoulabé	Sandaré					40	B	158	mauvais	158	
RR 9	Kéniéba	Kita					76	P	140	mauvais	180	
RR 10	Kita	Frontière Guinée					100	P	60	mauvais	160	
RR 11	Kita	Séfété					101	mauvais	163	mauvais	264	
RR 12	Kita	Nioro									165	
RR 13	Kati	Kita			165	B			66	mauvais	209	
RR 14	Bamako	Baman diougou	57	B	86	passable			45	mauvais	135	
RR 15	Bamako	Banahkoto			90	mauvais			150	mauvais	150	
RR 16	Nara	Niono							208	mauvais	208	
RR 17	Banamba	Niono									140	
RR 18	Fana	Massigui			40	B		100	mauvais		112	
RR 19	Fana	Konodimini									205	
RR 20	Dioula	Sikasso					205	mauvais			145	
RR 21	Zantebouougou	Frontière Côte d'Ivoire			33	B		60	P		33	
RR 22	Badogo	Kalana									616	
RR 23	Ségu	Goundam	107	passable			80	B	429	mauvais		
RR 24	Point A	Tenenkou	30	bon	60	B			80	mauvais	170	
RR 25	Tion	Frontière Burkina Faso			46	B					46	
RR 26	Somadougou	Bankass					79	M			79	
RR 27	Bankass	Ouenkoro							80	mauvais	80	
RR 28	Konna	Korintzé					65	M			65	
RR 29	Bandiagara	Douentza					40	P	85	mauvais	125	
RR 30	Douentza	Rharous							315	mauvais	315	
RR 31	Diré	Tombouctou			45	passable		40	P	47	mauvais	132
RR 32	Tombouctou	Bourém							329	mauvais	329	
RR 33	Kidal	Aquelhoc							150	mauvais	150	
Total Routes régionales			199		681		1 255		3 460		5 595	

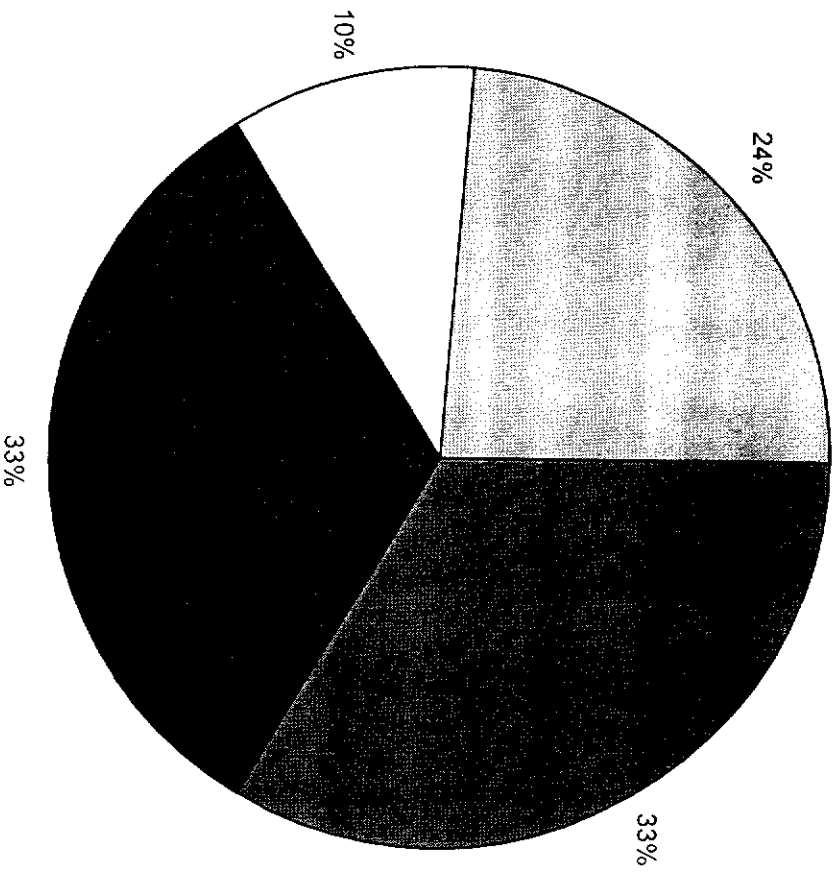
Code	Designation	Route revêtu	Route en terre	Piste améliorée	Piste saisonnière	Total		
Route	Origine	Fin	(km)	état	(km)	état	(km)	
3. Routes Locales (RL)								
RL 11	Nioro	Lakamane			85	mauvais	85	
RL 12	Nioro	Diankourité			85	mauvais	85	
RL 21	Tortibougou	Faladié		45	passable		45	
RL 22	Faladié	Yeikebougou		50	passable		50	
RL 23	Fana	Nangola		40	B		40	
RL 24	Kolokani	Sirakorola		66	M		66	
RL 25	Banamba	Kolokani		20	passable		70	
RL 26	Bamako	Kourouba				50	mauvais	
RL 27	Koulikoro	Niamina		85	B		90	
RL 28	Banamba	Niamina		60	M		85	
RL 31	Sido	Dogo		75	M		60	
RL 32	M'Pessoba	Faio		65	M		75	
RL 33	Oulobougou	Daramana		60	M		65	
RL 34	Koufiala	Konina		103	M		60	
RL 41	Kimbarana	Mandiakuy		60	M		103	
RL 42	Zanibougou	Sarando		23	M		60	
RL 43	Kopobougou	Baroueli		18	B		23	
RL 44	Tiou	Baroueli				20	mauvais	
RL 51	Nyminiamina	Tanal				35	mauvais	
RL 52	Kersani	N'Gourna				30	mauvais	
RL 53	Boni	Mondoro				72	mauvais	
RL 54	Bankass	Bai		67	M		72	
RL 55	Bandiagara	Borko				75	mauvais	
RL 56	Embr. RR29	Sandha		25	B		75	
RL 61	Gossi	Gourma Rharous				125	mauvais	
RL 62	Ansonno	Tessit				85	mauvais	
RL 63	Sao (RN 16)	In Tillit				90	mauvais	
RL 64	Tombouctou	Kabara		9	bon		90	
Total Routes Locales			9			862	842	1 713

Code Route	Désignation		Route revêtue		Route en terre		Piste améliorée		Piste saisonnière		Total (km)
	Origine	Fin	(km)	état	(km)	état	(km)	état	(km)	état	
4. Routes Non Classées (RNC)											
RNC 1	Diamou	Gangoulerie	45	mauvais							45
RNC 2	Bamako	Kati (Sud) RN 3 bis *	6	bon	5	bon					11
RNC 3	Gao	Aérodrome	7	mauvais							7
RNC 4	Embr. RN 7	Sélingué	52	bon	87	bon					52
RNC 5	Mahina	Manantali	29	bon							29
RNC 6	Embr. RN 6	Djenné			42	bon					42
RNC 7	Banankoro	Djoro					682	passable			682
RNC 8	Pistes rurales des Travaux Neufs										9
RNC	Kabara	Korioné	9	bon							9
RNC 9	Pistes rurales OHV						687	assez bon			687
RNC	Autres pistes rurales						2 231	P			2 231
RNC 10	Tambaga	Manantali					100	bon			100
RNC 11	Men Bamako	Yrimadio	12	assez bon							12
RNC 12	Embr. RN 3	Point G	3	assez bon							3
RNC 13	Embr. RN 4	Koulouba	2	bon							2
RNC 14	Carrefour HGT	Pont Bancohi	4	bon							4
RNC	Autres voiries urbaines TP BKO		106	bon	5	B					111
Total Routes Non Classées			169		134		3 700				4 103

Source : Direction Nationale des Travaux Publics

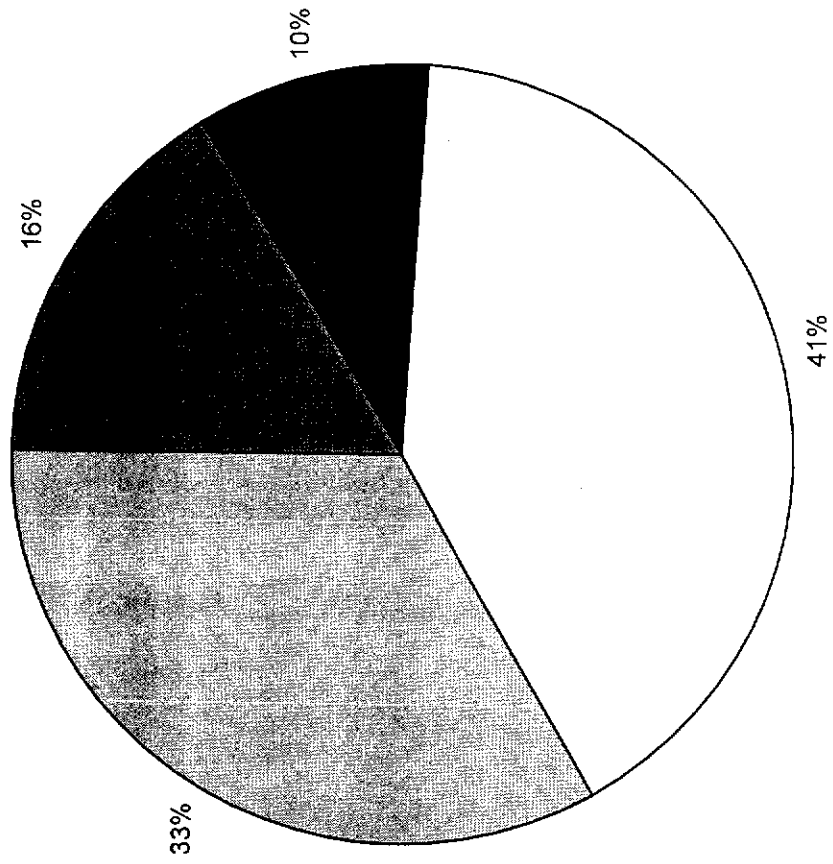
(*) Classification administrative selon Ordonnance N° 13 / CMLN du 8 Avril 1971.

Classification administrative du réseau routier



- Routes d'Intérêt National (R.N.)
- Routes d'Intérêt Régional (R.R.)
- Routes d'Intérêt Local (R.L.)
- Routes Non Classées (R.N.C.)

Classification technique du réseau routier



- routes revêtuës
- routes en terre moderne
- pistes améliorées
- pistes saisonnières

R-3 Dépenses routières

Année	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Constructions nouvelles						15246
Routes revêtues	4 617	9 535	3 631	3 600	3 384	
Routes en terre			2 729	414	262	
Pistes				642	530	
Réhabilitation						
Routes revêtues	4 977	2 557	4 706	3 846	4 676	
Routes en terre				5 206	2 307	
Pistes						
Entretien périodique						12 105
Routes revêtues	350	437		3 911	4 352	
Routes en terre			1 353	2 509	903	
Pistes				57	408	
Entretien courant						4 385
Routes revêtues*	3 316	3 900	4 140	4 200	4 867	
Routes en terre						
Pistes						
Total	13 260	16 429	16 559	24 385	21 689	31 736
- financement budget de l'Etat	3 419	4 817	4 691	4 989	6 198	6 515
- financement extérieur	9 841	11 612	11 868	19 396	15 491	25 221
- montant des travaux en régie	2 488	3 000	1 028	4 200	4 867	nd

Source : Direction Nationale des Travaux Publics

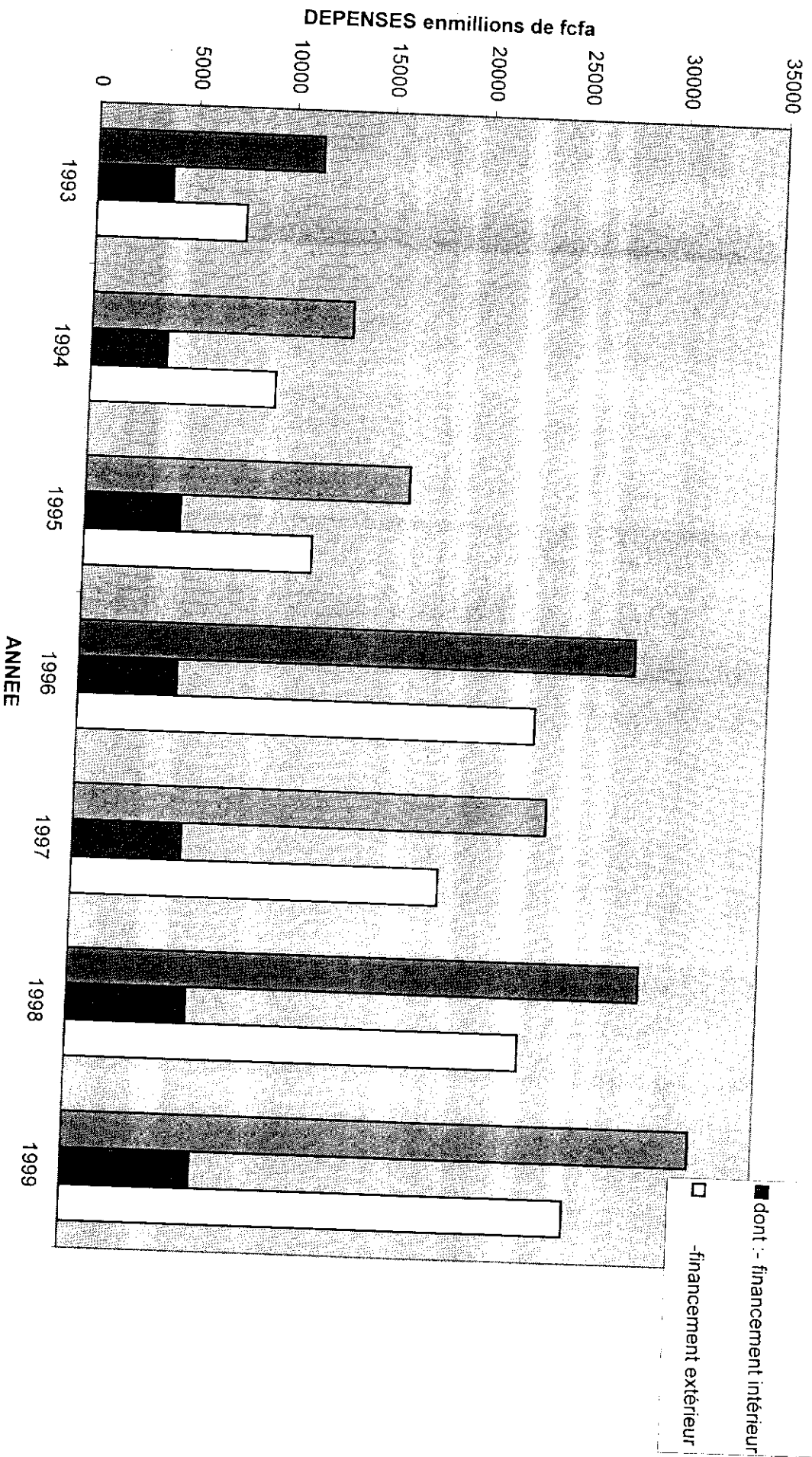
Note : il n'a pas été tenu compte dans ce tableau des études routières et du service de la dette.

(*) : Ces chiffres contiennent les montants de l'entretien courant des routes en terre.

nd : non disponible

En 1999 les constructions incorporent les réhabilitations et les études

EVOLUTION DES DEPENSES ROUTIERES



R-2.2 Comptages routiers en 1999

Code Route	Origine	Destination	distce (km)	Trafic moyen journalier						
				VL	PL	Tonnage	Passagers	tkm/jour	vkml/jour	
1. Routes revêtues										
RN20	Bafoulabe	Mahina	6	6	3	3	13	48	78	288
RN3	Bko RPoint Baba	Lido	8	241	153	88	488	735	3904	5880
RN3 bis	Bamako	Camp Prestiel -kati	6	3 638	3 627	11	95	11 693	570	70158
RN5	Bamako Liberté	Woyawayanko	6	529	470	59	430	3 434	2752	21977,6
RN6	Faladié	Baguinda	31	854	565	289	1 027	7 905	31837	245055
RN6	Baguinda	Fana	94	1 298	1 033	265	3 295	11 100	309730	1043400
RN6	Fana	Banankoroni	94	401	232	169	1 699	4 003	159708	376282
RN6	Banankoroni	Fanzana	84	301	191	110	5 725	2 329	480900	195636
RN6	Fanzana	Wakoro	67	226	134	92	1 378	1 648	92326	110416
RN6	Wakoro	Yangasso	53	223	157	66	472	1 829	25016	96937
RN6	Yangasso	Sibougou	45	228	166	62	730	2 592	32850	116640
RN6	Sibougou	Siensou	15	200	145	55	741	2 242	11115	33630
RN6	Siensou	Ouan	82	202	113	89	1 243	2 319	101926	190158
RN6	Ouan	Bonguel	69	167	86	81	1 102	1 837	76038	126753
RN7	Bamako	Sénou	16	619	397	223	3 691	4 204	59056	67264
RN7	Ouéléssébougou	Kokélé	79	97	38	59	688	1 217	54352	96143
RN7	Kokélé	Zantiébougou	39	93	47	46	1 445	1 019	56355	39741
RN7	Zantiébougou	Tiédiانا tiéfala	72	94	26	68	1 106	1 119	79632	80568
RN7	Tiédiانا tiéfala	Niéna	44	236	88	148	2 977	1 546	130988	68024
RN7	Niéna	Natié	49	368	181	187	10 438	5 763	511462	282387
RN7	Natié	Doniéna	38	349	134	215	5 473	1 832	207974	69616
RN7	Doniéna	Zégoua	71	298	139	159	2 533	2 242	179843	159182
RN11	Sikasso	Pimperna	9	316	178	138	2 881	2 291	25929	20619
RN11	Pimperna	Zangasso	90	234	113	121	942	1 106	84780	99540
RN12	Sortie Bia	M'pessoba	42	188	112	76	1 017	1 342	42714	56364
RN12	Ouolobougou	N'tontina	17	226	130	96	2 877	2 159	48909	36703
RN12	M'Pessoba	koury	61	149	58	91	1 472	922	89792	56242
RN12	koury	Front-B.Faso	34	77	52	26	563	731	19142	24854
RN13	Koutiala (sortie)	Kassorola	125	108	55	54	323	278	40375	34750
RN14	Kifosso	Koury	82	31	18	13	108	507	8856	41574
RN16	Sévaré	Thy	9	306	232	74	1 852	3 166	16668	28494
RN16	Gossi (sortie)	Djirdira (bac)	171	34	13	21	260	219	44460	37449
RR14	BKO-Boulkassob	Droua	19	1 186	874	312	4 830	5 811	91770	110409
RR14	Droua	Koulikoro	33	851	492	359	3 271	3 843	107943	126819
RR23	Banankoro	Point A	33	204	163	41	384	991	12672	32703
RR23	Point A	Nioro	64	168	115	53	692	1739	44288	111040
RR24	Point A	Sibila	32	55	40	15	70	325	2240	10400
	Tombouctou	Kabara	9	341	175	166	276	1876	2484	16884
Routes revêtues objet de comptage			1 787						3291432	4340979,6

2. Routes non revêtues

RN1	Nahé	Kamankolé	93	24	9	15	198	169	18414	15717
RN1	Kamankolé	Kayes N'DI	5	34	19	16	146	249	730	1245
RN1	Kayes N'DI	Ségala	58	36	14	22	98	275	5634	15950
RN1	Ségala	Sandaré	89	27	9	18	72	269	6408	23941
RN1	Sandaré	Youri	80	14	5	9	52	206	4160	16480
RN1	Youri	Nioro (TP)	90	14	7	7	37	146	3330	13140
RN1	Nioro (TP)	Nioro (Aviation)	8	14	7	7	39	144	312	1152
RN1	Nioro (Aviation)	Frontière Mauritanie	75	12	7	5	40	127	3000	9525
RN2	Bafoulabé	Mahina	4	34	25	10	47	281	188	1124
RN2	Mahina	Djibroua	102	6	3	3	13	48	1326	4896
RN2	Djibroua	Kéniéba	48	26	9	8	26	97	1248	4656
RN2	Kéniéba	Frontière Guinée	50							
RN3	Lido	Farada	11	241	153	88	488	735	5368	8085
RN3	Farada	Nioussoubougou	60	121	88	33	241	1 196	14460	71760
RN3	Nioussoubougou	Tioribougou	41	109	80	29	231	962	9471	39442
RN3	Tioribougou	Didiéni	64	75	49	26	209	867	13376	55488
RN3	Didiéni	Diéma (Béma)	176	29	13	16	88	369	15488	64944
RN3	Diéma (Béma)	Nioro	95	28	13	15	87	324	8265	30780
RN4	Taotomo	Dougabougou	42	41	25	17	114	312	4788	13104
RN4	Dougabougou	Mourdiah	98	52	33	19	185	681	18130	66738
RN4	Mourdiah	Goumbou (entrée)	60	52	29	25	168	347	10080	20820

RN4	Goumbou	Keybane	29	37	21	16	117	213	3393	6177
RN4	Keybane	Frontière Mauritanie	41	22	13	9	78	103	3198	4223
RN5	Sébénikoro	Siby	39	167	141	26	647	1 714	25233	66846
RN5	Siby	Kourémalé -	125	33	28	5	53	264	6625	33000
RN8	Bougouni	Madinakoto	63	61	37	24	255	443	16065	27909
RN8	Madinakoto	Entrée Badogo	93	33	23	10	107	144	9951	13392
RN8	Entrée Badogo	Frontière Guinée	15	49	28	22	119	344	1785	5160
RN9	Bougouni	Dénié	26	23	13	11	91	184	2366	4784
RN9	Dénié	Manankoro	97	11	6	5	65	138	6305	13386
RN10	Sikasso	Finkolo	18	59	41	19	75	520	1350	9360
RN10	Finkolo	Hérémakono	26	44	34	10	175	335	4550	8710
RN15	Wailirdé	Bandiagara	56	71	64	7	135	421	7560	23576
RN15	Bandiagara	Koro	86	41	31	10	95	295	8170	25370
RN17	Sortie Gao	Zakoro	95	22	14	8	72	280	6840	26600
RN18	Gao	Bourem	95	18	16	2	45	167	4275	15865
RN18	Bourem	Anefis	190	7	5	2	13	51	2470	9690
RN18	Anefis	Kidal	150	10	5	5	44	62	6600	9300
RN18	Kidal	Tinzaoutène	202	8	4	4	40	58	8080	11716
RN19	Sortie Tessa	Front. Algerie	100	8	5	3	19	44	1900	4400
RN20	Ansongo	Ménaka (entrée)	200	32	16	16	49	209	9800	41800
RN20	Ménaka (sortie)	Andéramboukane	110	21	14	7	37	213	4070	23430
RR1	Sortie Kayes	Dialafara	150	27	10	17	141	199	21150	29850
RR1	Dialafara	Djibroua	60	15	8	7	49	113	2940	6780
RR2	Kayes	Aourou	60	13	5	8	42	89	2520	5340
RR2	Aourou	Magara Front.	60	13	5	8	42	89	2520	5340
RR3	Kayes	Séro	38	14	5	9	58	163	2204	6194
RR3	Diangoulané	Yélimane	38	35	16	19	98	265	3724	10070
RR5	Dialaka	Djadjji	62	9	3	6	23	54	1426	3348
RR5	Yélimane	Kirané	64	7	5	2	12	75	768	4800
RR5	Kirané	Fossé - Kaarta	57	7	5	2	12	75	684	4275
RR6	Nioro (Aviation)	Trougoumbé	40	9	8	2	13	95	500	3800
RR8	Bafoulabé	Déméké	112	8	4	4	19	72	2128	8064
RR8	Déméké	Sandaré	46	8	4	4	19	72	874	3312
RR9	Komboréa	Kokofata	70	28	20	8	25	140	1750	9800
RR9	Kokofata	Masala	55	27	15	12	101	148	5555	8140
RR10	Kita	Sirakoro - Frontière	53	8	4	4	35	25	1855	1325
RR11	Kita	Séfétou	160	6	4	2	10	46	1600	7360
RR12	Kita	Kourounikoto	90	8	3	5	22	48	1980	4320
RR13	Kati	Sébékoro	107	18	11	7	34	49	3638	5243
RR14	Koulikoro	Mafeya	71	76	65	11	251	894	17821	63474
RR14	Mafeya	Banamba (entrée)	62	44	24	20	107	481	6634	29822
RR14	Banamba	Boron	60	44	26	18	81	174	4860	10440
RR14	Boron	Bamandiougou	22	17	10	7	33	146	726	3212
RR15	Sébénikoro	Kangaba	81	122	103	19	203	1 188	16443	96228
RR15	Kangaba	Banankoro -	45	50	43	7	88	494	3960	22230
RR18	Fana	Dioi'la	40	149	109	40	434	1 258	17360	50320
RR18	Dioi'la	Massigui	80	52	27	25	203	655	16240	52400
RR20	Dioila	Béiéco	80	37	26	11	89	310	7080	24760
RR20	Kignan	Sikasso	58	26	16	10	216	200	12503,5	11573
RR23	Nampala	Niafunké (entrée)	228	23	14	9	82	251	18696	57228
RR24	Sibila	Téninkou	216	38	27	11	154	205	33288	44178
RR25	Thion	Frontière - Burkina	45	38	32	6	62	275	2790	12375
RR26	Somandougou	Bankass (entrée)	79	43	26	17	564	363	44556	28677
RR26	Bankass	Koro	51	27	17	10	58	293	2958	14943
RR27	Dialassagou	Ouankoro	40	16	9	7	129	256	5160	10240
RR28	Kona	Timé	5	39	25	14	87	422	435	2110
RR28	Kona	Korientzé	60	32	19	13	75	396	4500	23760
RR30	Douentza	Bambara Maoudé	160	6	4	2	21	65	3360	10400
RR32	Gourma	Bourem	184	13	7	6	18	82	3312	15088
RL06	Banankoro -	Dioro	60	40	36	5	82	424	4890	25420
RL23	Fana	Nangola	40	59	40	19	111	584	4440	23360
RL41	Kimparana	Diaramana	120	10	5	5	31	150	3720	18000
RL51	Niminiana	Tanal	35	9	4	5	50	156	1750	5460
RL53	Boni	Mondoro	20	20	12	8	39	199	780	3980
RL54	Bankass	Bai	67	13	11	2	36	99	2412	6633

RL56	Embranchement	Sincarna Sangha I	2	7	5	2	22	50	44	100
RL62	Ansongo	Léléhoye	15	4	0	4	6	76	90	1140
Routes non revêtues objet de comptage			6 130						583436,5	1658593
Total Réseau routier objet de synthèse			7 917						3874869	5999572,6

Source : Direction Nationale des Travaux Publics

R-4.1 Délivrance des cartes de transports marchandises et passagers

Unité : nombre

Genre du véhicule	1995	1996	1997	1998	1999
<u>Véhi. de Transport Public de Voyageurs</u>					
Taxi 4/5 et 9/10 places	845	443	363	570	1 066
Camionnettes bachées	1 174	341	481	313	413
Mini-bus	421	304	406	875	1 284
Autobus, autocars	270	429	495	536	1 071
Sous total	2 710	1 517	1 745	2 294	3 834
<u>Véhi. de Transport Public de marchandises solides</u>					
Camions (CU <= 10T)	511	584	781	900	771
Camions (10T < CU <= 25T)	330	148		60	417
Camions (25T > CU)				6	0
Semi-remorques pour solides	1 007	751	761	1 121	1 233
Semi-remorques bennes	113		3	53	
Remorques	65	77	77		
Sous total	2 026	1 560	1 622	2 140	2 421
<u>Véhi. de Transport Public de marchandises liquides</u>					
Citernes (<= 10M3)	19	12			29
Citernes (> 10 M3 et <= 25 M3)	96	20	27	90	33
Semi-remorques citernes (> 25 M3)	468	214	141	119	44
Sous total	583	246	168	209	106
Tracteurs routiers	1 503	967	962	1 307	1 281
Total	6 822	4 290	4 497	5 950	7 642

Source : Registre de délivrance des cartes de transports

R-4.2 Délivrance des cartes de transports marchandises et passagers									
par région d'immatriculation									
période du 1/1/99 au 31/12/99									
									Unité : nombre
Genre du véhicule	Kayes	koulikoro	Bamako	Sikasso	Ségou	Mopti	Tombou- ctou	Gao Kidal	Total
Voiture de location			470						470
Taxi 4/5 places	33	7	422	4	62	3			531
Taxi 9/10 places	1	4		24	23	13			65
Camionnettes bâchées	17	12	317	30	24	9	4		413
Mini-bus	7	20	1 137	47	65	4		4	1 284
Autobus, autocars	6	11	790	118	140	2		4	1 071
Camions pour solides <=10T	57	12	481	71	108	30	5	7	771
Camions pour solides 11à20t	20	8	267	33	16	2	2	4	352
camions pour solides 21à25t			21		30	13		1	65
Camions citernes<=10M3			1	10	1			17	29
Camions citernes 11à20M3			9	16	1	7			33
Semi-remorques pour solides	7		293	633	223	77			1 233
Semi-remorques bennes									
Semi-remorques citernes			26		18				44
Remorques									
Tracteurs routiers	2		306	622	261	90			1 281
Total	150	74	4 540	1 608	972	250	11	37	7 642
<i>Source : Registre de délivrance</i>									
des cartes de Transport									

R-5 Trafic international routier de marchandises

en tonnes

Années	1995	1996	1997	1998	1999
--------	------	------	------	------	------

AXES

Abidjan	519 878	751 700	865 783	791 596	1 445 506
Dakar	8 297	8 734	30 240	26 951	42 654
Lomé	3 340	9 217	8 768	6 584	7 461
Autres axes	18 724	9 260	12 398	12 632	3 722
Total	550 239	778 911	917 189	837 763	1 499 343

Trafic export par destination

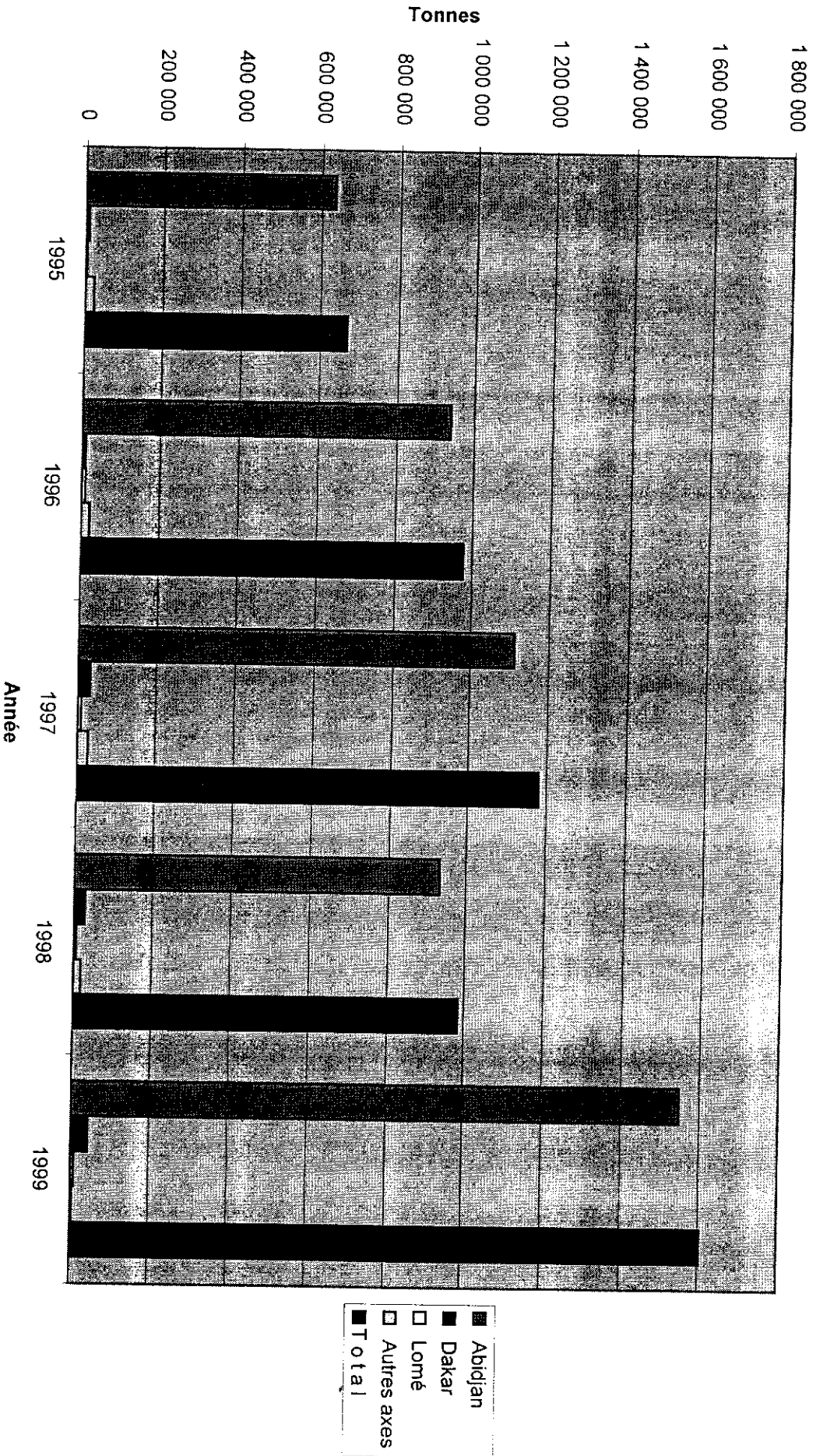
Abidjan	114 185	187 037	248 100	139 975	102 259
Lomé					
Autres axes	3 336	10 633	14 389	5 960	708
Total	117 521	197 670	262 489	145 935	102 967

Trafic import + export

Abidjan	634 063	938 737	1 113 883	931 571	1 547 765
Dakar	8 297	8 734	30 240	26 951	42 654
Lomé	3 340	9 217	8 768	6 584	7 461
Autres axes	22 060	19 893	26 787	18 592	4 430
Total	667 760	976 581	1 179 678	983 698	1 602 310

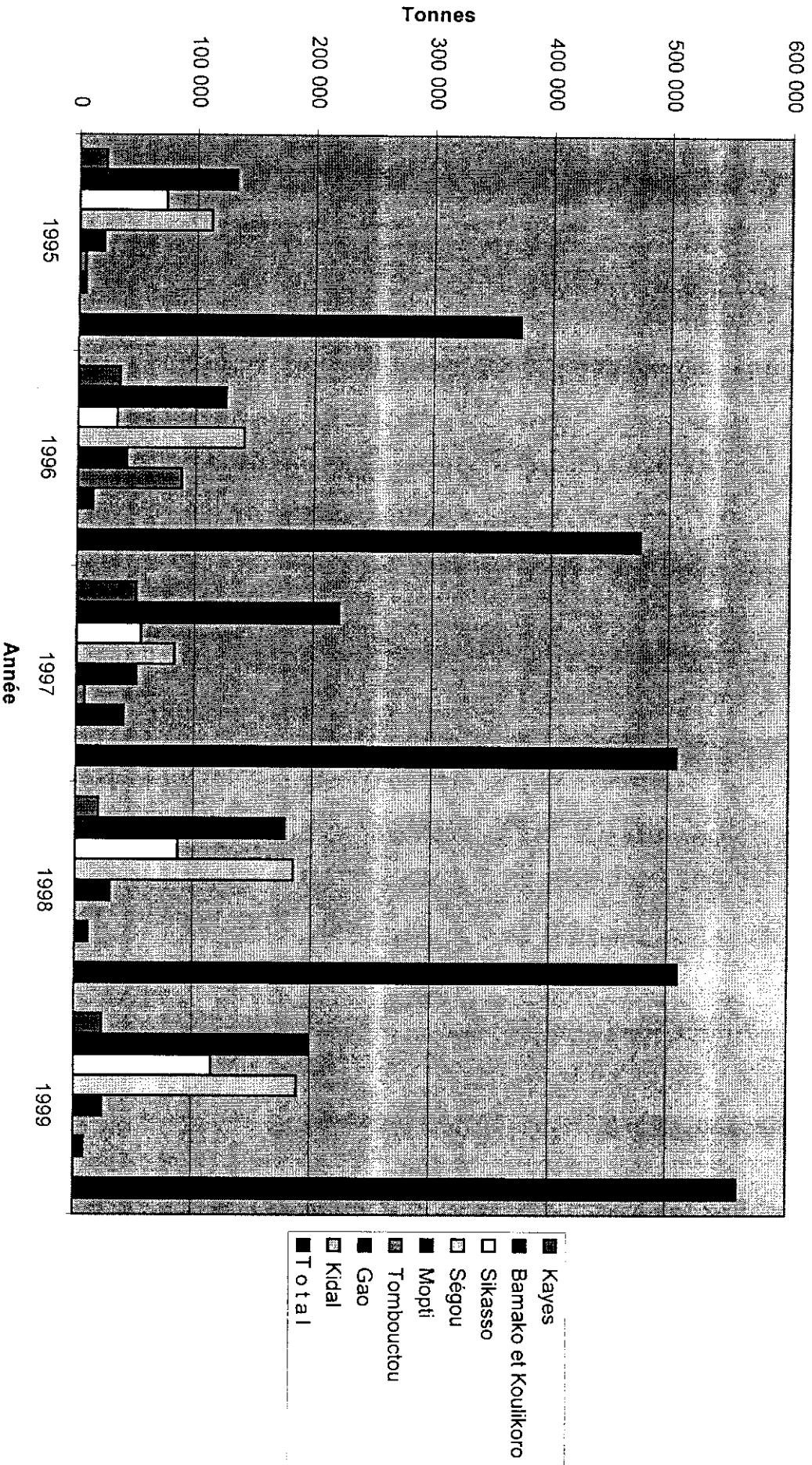
Source : Entrepôts maliens à l'étranger

Evolution trafic international routier de marchandises



R-6.1 Trafic intérieur routier de marchandises					
Années	1995	1996	1997	en tonnes	
				1998	1999
par région d'origine					
Kayes	21 796	34 950	49 897	19 194	23 240
Bamako et Koulikoro	133 236	125 088	221 848	177 554	198 651
Sikasso	73 971	32 608	54 203	87 381	116 036
Ségou	111 913	140 823	83 534	184 506	188 628
Mopti	20 583	41 009	50 558	29 055	23 876
Tombouctou	5 326	88 084	7 058	122	44
Gao	5 557	13 095	39 830	11 122	8 152
Kidal					397
Total	372 382	475 657	506 928	508 934	559 024
par région de destination					
Kayes	22 105	34 950	49 509	19 194	23 307
Bamako et Koulikoro	171 552	268 021	193 201	210 624	227 240
Sikasso	70 295	53 506	58 807	64 664	89 491
Ségou	60 798	68 234	171 897	94 089	118 265
Mopti	25 583	23 690	21 919	71 117	59 465
Tombouctou	11 599	11 308	4 152	3 549	3 601
Gao	10 450	15 948	7 443	45 697	37 568
Kidal					87
Total	372 382	475 657	506 928	508 934	559 024
<i>Source : Directions</i>					
Régionales des Transports					

Evolution trafic intérieur routier de marchandises



R-6.2 Trafic intérieur routier de marchandises solides en 1999									
									en tonnes
région de destination	Kayes	Bamako	Sikasso	Ségou	Mopti	Tombou- ctou	Gao	KIDAL	
région d'origine		Koulikoro							Total
Kayes	23 240								23 240
Bamako et Kikoro	67	64 459	45 883	51 076	24 140	2 367	10 659		198 651
Sikasso		51 919	24 148	26 152	11 064		2 753		116 036
Ségou		93 280	14 320	38 827	22 822	1 020	18 320		188 628
Mopti		12 310	4 595	1 318		214	5 439	39	23 876
Tombouctou		27		5	12				44
Gao		5 245	545	887	1 427				8 152
KIDAL							397	48	397
Total	23 307	227 240	89 491	118 265	59 465	3 601	37 171	87	559 024
<i>Source : Directions Régionales des Transports</i>									

R-7.1 Tarifs de référence des transports routiers

Axe International Abidjan - Régions du Mali

merchandises solides

Tarifs de référence en 1999

Route revêtue : 29,45 FCFA/T-Km
 Route en terre : 48,75 FCFA/T-Km
 Piste : 65,00 FCFA/T-Km

Destination	Distance par type de route (km)			Distance totale (km)	Prix à la tonne (FCFA)
	route revêtue	route en terre moderne	piste améliorée		
BAMAKO	1 225			1 225	36 076
BANDIAGARA	1 326	63		1 389	42 122
BANKASS	1 297		80	1 377	43 397
BOUGOUNI	1 062			1 062	31 276
DIABALI	1 260		50	1 310	40 357
DJENNE	1 266			1 266	37 284
DOGOFRI	1 260		70	1 330	41 657
DOUMENTZA	1 500			1 500	44 175
DOUGABOUGOU	1 191		28	1 219	36 895
FANA	1 261			1 261	37 136
GAO	1 898			1 898	55 896
GOSSI	1 750			1 750	51 538
HOMBORI	1 585			1 585	46 678
KADIOLO	755	15		770	22 966
KIMPARANA	1 073			1 073	31 600
KORO	1 297		132	1 429	46 777
KOULIKORO	1 284			1 284	37 814
KOURY	1 054			1 054	31 040
KOUTIALA	991			991	29 185
MARKALA	1 191			1 191	35 075
MOLODO	1 260		7	1 267	37 562
MOPTI	1 338			1 338	39 404
N'DEBOUGOU	1 260		15	1 275	38 082
NIONO	1 260			1 260	37 107
SAN	1 126			1 126	33 161
SEGOU	1 156			1 156	34 044
SERIBALA	1 229			1 229	36 194
SEVARE	1 324			1 324	38 992
SIKASSO	853			853	25 121
SOFARA	1 227			1 227	36 135
TOMBOUCTOU	1 260		605	1 865	76 432
YANFOLILA	1 062	107		1 169	36 492
ZEGOUA	755			755	22 235

Sources : UNCTRM, SYNTRUI

R-7.2 Tarifs de référence des transports routiers

Axe International Abidjan - Régions du Mali

hydrocarbures

Route revêtue :	31,84	FCFA / M ³ -km
Route en terre :	47,76	FCFA / M ³ -km
Piste :	63,68	FCFA / M ³ -km

Tarifs de référence en 1999

Destination	Distance par type de route (km)			Distance totale (km)	Prix au M ³ (FCFA)
	route revêtue	route en terre moderne	piste améliorée		
BAMA KO	1 225			1 225	39 004
BANDIAGARA	1 326	63		1 389	45 229
BANKASS	1 297		80	1 377	46 391
BOUGOUNI	1 062			1 062	33 814
DIABALI	1 260		30	1 290	42 029
DJENNE	1 266			1 266	40 309
DOGOFRI	1 260		70	1 330	44 576
DOUENTZA	1 500			1 500	47 760
DOUGABOUGOU	1 191		28	1 219	39 704
FANA	1 261			1 261	40 150
GAO	1 898			1 898	60 432
GAO	1 750			1 750	55 720
GOSSI	1 750			1 750	50 466
HOMBORI	1 585			1 585	47 760
KADIOLO	755	15		770	24 756
KIMPARANA	1 073			1 073	34 164
KORO	1 297		132	1 429	49 702
KOULIKORO	1 284			1 284	40 883
KOURY	1 054			1 054	33 559
KOUTIALA	991			991	31 553
MARKALA	1 191			1 191	37 921
MOLODO	1 260		7	1 267	40 564
MOPTI	1 338			1 338	42 602
N'DEBOUGOU	1 260		15	1 275	41 074
NIONO	1 260			1 260	40 118
SAN	1 126			1 126	35 852
SEGOU	1 156			1 156	36 807
SERIBALA	1 229			1 229	39 131
SEVARE	1 324			1 324	42 156
SIKASSO	853			853	27 160
SOFARA	1 227			1 227	39 068
TOMBOUCTOU	1 260		605	1 865	78 645
YANFOLILA	1 062	107		1 169	38 924
ZEGOUA	755			755	24 039

Sources : UNCTRM, SYNTRUI

R-7.3 Tarifs de référence des transports routiers

Axe national Bamako - Intérieur du Mali

marchandises solides

Tarifs de référence en 1999

Route revêtue : 32,50 FCFA / T-km
 Route en terre : 48,75 FCFA / T-km
 Piste : 65,00 FCFA / T-km

Destination	Distance par type de route (km)			Distance totale (km)	Prix à la tonne (FCFA)
	route revêtue	route en terre moderne	piste améliorée		
BANAMBA	59	90		149	6 305
BLA	323			323	10 498
BOUGOUNI	163			163	5 298
DIABALY	339		50	389	14 268
DIOILA	130	39		169	6 126
DOGOFRI	339		70	409	15 568
DOUMENTZA	810			810	26 325
DOUGABOUGOU	270		28	298	10 595
FANA	130			130	4 225
GAO	1 208			1 208	39 260
GOSSI	1 060			1 060	34 450
KIMPARANA	482			482	15 665
KOLOKANI		125		125	6 094
KOLONGO	270	65		335	11 944
KOUTIALA	400			400	13 000
LERE	339		143	482	20 313
MARKALA	270			270	8 775
MOLODO	339		7	346	11 473
MOPTI	646			646	20 995
N'DEBOUGOU	339		15	354	11 993
NIONO	339			339	11 018
NIORO	125		308	433	24 083
SAN	434			434	14 105
SEGOU	235			235	7 638
SELINGUE	140			140	4 550
SERIBALA	308			308	10 010
SEVARE	634			634	20 605
SIKASSO	372			372	12 090
TOMBOUCTOU	339		605	944	50 343
YANFOLILA	163	107		270	10 514

Sources : UNCTRM, SYNTRUI

R-7.4 Tarifs de référence des transports routiers

Axe national Bamako - Intérieur du Mali

hydrocarbures

camion-citerne de moins de 15 000 litres

Tarifs de référence en 1999

Route revêtue : 35,56 FCFA / M³-km
 Route en terre : 53,34 FCFA / M³-km
 Piste : 71,12 FCFA / M³-km

Destination	Distance par type de route (km)			Distance totale (km)	Prix au M3 (FCFA)
	route revêtue	route en terre moderne	piste améliorée		
BANAMBA	59	90		149	3 200
BANDIAGARA	634	63		697	2 240
BLA	323			323	
BOUGOUNI	163			163	
DIABALY	337		50	387	2 667
DIOILA	130	39		169	1 387
DOUMENTZA	634	56	51	741	4 712
DOUGABOUGOU	270	28		298	996
FANA	130			130	
GAO					
KANGABA		96		96	3 414
KIMPARANA	482			482	
KOKRY	270	81		351	2 880
KOLOKANI	125			125	
KOLONGO	270	61		331	2 169
KOUTIALA	400			400	
MACINA	270	105		375	3 734
MARKALA	270			270	
MOLODO	339			339	
MOPTI	646			646	
N'DEBOUGOU	339		15	354	800
NARA	125	250		375	8 890
NIONO	339			339	
NIRO		125	308	433	20 874
SAN	434			434	
SEGOU	235			235	
SELINGUE	140			140	
SIKASSO	372			372	
TOMBOUCTOU	634		394	1 028	21 016
YANFOLILA	163	107		270	3 805

Sources : UNCTRM, SYNTRUI

R-7.5 Tarifs de référence des transports routiers

Axe national Bamako - Intérieur du Mali

hydrocarbures

camion-citerne de 15 000 litres et plus

Tarifs de référence en 1999

Route revêtue : 31,84 FCFA / M³-km
 Route en terre : 47,76 FCFA / M³-km
 Piste : 63,68 FCFA / M³-km

Destination	Distance par type de route (km)			Distance totale (km)	Prix au M3 (FCFA)
	route revêtue	route en terre moderne	piste améliorée		
BANAMBA	59	90		149	6 177
BANDIAGARA	634	63		697	23 195
BLA	323			323	10 284
BOUGOUNI	163			163	5 190
DIABALY	337		50	387	13 914
DIOILA	130	39		169	6 002
DOUMENTZA	634	56	51	741	26 109
DOUGABOUGOU	270	28		298	9 934
FANA	130			130	4 139
GAO	1 208			1 208	38 463
KANGABA		96		96	4 585
KIMPARANA	482			482	15 347
KOKRY	270	81		351	12 465
KOLOKANI	125			125	3 980
KOLONGO	270	61		331	11 510
KOUTIALA	400			400	12 736
MACINA	270	105		375	13 612
MARKALA	270			270	8 597
MOLODO	339			339	10 794
MOPTI	646			646	20 569
N'DEBOUGOU	339		15	354	11 749
NARA	125	250		375	15 920
NIONO	339			339	10 794
NIRO		125	308	433	25 583
SAN	434			434	13 819
SEGOU	235			235	7 482
SELINGUE	140			140	4 458
SIKASSO	372			372	11 844
TOMBOUCTOU	634		394	1 028	45 276
YANFOLILA	163	107		270	10 300

Sources : UNCTRM, SYNTRUI

R-8 Tarifs de transports interurbains de voyageurs par autocar

Axe national Bamako - Intérieur du Mali

Tarifs de référence en 1999

Destination	Distance totale (km)	Tarif par	
		voyageur (FCFA)	voyageur-Km (FCFA/V-Km)
BANAMBA	149	2 000	13,42
BANDIAGARA	697	7 500	10,76
BANKASS	685	7 500	10,95
BLA	329	3 000	9,12
BONI	890	8 500	9,55
BOUGOUNI	163	1 500	9,20
DIRE	881	17 000	19,30
DJENNE	574	6 000	10,45
DOUMENTZA	810	8 000	9,88
FANA	130	1 500	11,54
GAO	1 208	12 500	10,35
GOSSI	1 060	10 500	9,91
HOMBORI	970	10 000	10,31
KATI	15	250	16,67
KOLOKANI	125	2 250	18,00
KONAN	721	7 000	9,71
KORO via SOMADOUGOU	737	9 500	12,89
KOULIKORO	59	700	11,86
KOUMANTOUN	243	2 500	10,29
KOURY	500	5 000	10,00
KOUTIALA	400	4 000	10,00
MOPTI	646	6 500	10,06
NARA via KOLOKANI	375	6 000	16,00
NIENA	300	3 000	10,00
NIONO	339	3 500	10,32
NIORO	433	12 500	28,87
SAN	434	4 250	9,79
SEGOU	235	2 250	9,57
SIKASSO via BOUGOUNI	372	3 500	9,41
SIKASSO via KOUTIALA	530	5 000	9,43
TOMBOUCTOU	944	19 000	20,13
TOMINIAN	490	5 000	10,20
ZEGOUA	472	5 000	10,59

Sources : UNCTRM, SYNTRUI

**R-10.1 Estimation du coût d'exploitation
d'un véhicule de transport en commun de voyageurs (50 places)**

Liaison interurbaine : Bamako - MOPTI

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL	
Pays	Mali			Prix TTC (FCFA/Km)
Type de route	Route revêtue en moyen état		Coûts fixes	
Catégorie de véhicule	autobus		Amortissement	56,29
Conditions économiques	déc-99		Frais financiers	25,33
Caractéristiques du véhicule			Assurances véhicule	1,13
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion		Assurances marchandises	3,26
Marque et type	Mercedes 0303		Salaires et charges salariales	9,03
Carburant utilisé	Gas-oil		Taxes et droits divers	5,91
Capacité (charge utile)	50 places		Total Coûts fixes	100,96
Nombre total de pneus	7 (6+1 de secours)		Coûts variables	
Éléments financiers	unité	Prix TTC	Carburant	96,25
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	30 000 000	Lubrifiants	4,80
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	315 000	Pneumatiques	47,25
Prix du carburant	(FCFA/litre)	275	Entretien et réparation	18,58
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Frais de route	38,70
Assurances véhicule	(FCFA/an)	200 000	Total Coûts variables	205,58
Assurances personnes transportées	(FCFA/an)	580 000	Frais Généraux	30,65
Salaires équipage	(FCFA/mois)	130 000	Coût d'exploitation du véhicule	337,19
Charges salariales	(FCFA/an)	45 000		
Frais de route (*)	(FCFA/an)	6 875 000		
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	1 050 000		
Conditions d'exploitation			COUT DE REVIENT PAR VOYAGEUR-KILOMETRE	
Ratio chauffeur/véhicule	unité			(FCFA/V-Km)
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	3	Taux de remplissage moyen	70% 9,63
Kilométrage annuel	(km/an)	177 650		80% 8,43
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	40 000		90% 7,49
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	5 000		100% 6,74
Consommation de carburant	(litres/100 km)	35	Tarifs pratiqués	
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	24	liaison interurbaine :	(FCFA/V-Km)
Entretien et réparation	(FCFA/an)	3300 000		
Frais généraux	(% autres coûts)	10,0%	- distance moyenne de transport	km
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	15,0%	- tarif par passager	FCFA
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	0,0%		

Source : Bani Transports

(*) frais de route (FCFA/voyage AR), y compris séjour équipage, frais d'escorte et perceptions informelles.

(**) taxes et droits pris en compte : TTR (230 000 FCFA/an), droits de visite technique (20 000 FCFA/an), DTR (16 000 FCFA/voyage AR).

(***) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.

**R-10.1 Estimation du coût d'exploitation
d'un véhicule de transport en commun de voyageurs (50 places)**

Liaison interurbaine : Bamako - MOPTI

DONNEES DE BASE				DETAILS DE CALCUL		Prix TTC (FCFA/Km)
Pays	Mali			Coûts fixes		
Type de route	Route revêtue en moyen état			Amortissement		56,29
Catégorie de véhicule	autobus			Frais financiers		25,33
Conditions économiques	mars-00			Assurances véhicule		1,13
Caractéristiques du véhicule				Assurances marchandises		3,26
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion			Salaires et charges salariales		9,03
Marque et type	Mercedes 0303			Taxes et droits divers		5,91
Carburant utilisé	Gas-oil			Total Coûts fixes		100,96
Capacité (charge utile)	50 places			Coûts variables		
Nombre total de pneus	7 (6+1 de secours)			Carburant		113,75
Eléments financiers	unité	Prix TTC		Lubrifiants		4,80
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	30 000 000		Pneumatiques		47,25
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	315 000		Entretien et réparation		18,58
Prix du carburant	(FCFA/litre)	325		Frais de route		38,70
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000		Total Coûts variables		223,08
Assurances véhicule	(FCFA/an)	200 000		Frais Généraux		32,40
Assurances personnes transportées	(FCFA/an)	580 000		Coût d'exploitation du véhicule		356,44
Salaires équipage	(FCFA/mois)	130 000		COUT DE REVIENT PAR VOYAGEUR-KILOMETRE		
Charges salariales	(FCFA/an)	45 000				(FCFA/V-Km)
Frais de route (*)	(FCFA/an)	6 875 000		Taux de remplissage moyen	70%	10,18
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	1 050 000			80%	8,91
Conditions d'exploitation	unité				90%	7,92
Ratio chauffeur/véhicule		1,00			100%	7,13
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	3		Tarifs pratiqués		
Kilométrage annuel	(km/an)	177 650		liaison interurbaine :		(FCFA/V-Km)
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	40 000		- distance moyenne de transport		km
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	5 000		- tarif par passager		FCFA
Consommation de carburant	(litres/100 km)	35				
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	24				
Entretien et réparation	(FCFA/an)	3300 000				
Frais généraux	(% autres coûts)	10,0%				
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	15,0%				
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	0,0%				

Source : Bani Transports

(*) frais de route (FCFA/voyage AR), y compris séjour équipage, frais d'escorte et perceptions informelles.

(**) taxes et droits pris en compte : TTR (230 000 FCFA/an), droits de visite technique (20 000 FCFA/an), DTR (16 000 FCFA/voyage AR).

(***) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.

**R-10.1 Estimation du coût d'exploitation
d'un véhicule de transport en commun de voyageurs(18 places)**

Liaison urbaine :BAMAKO

DONNEES DE BASE				DETAILS DE CALCUL	
Pays	Mali				Prix TTC
Type de route	Route revêtu en moyen état				(FCFA/Km)
Catégorie de véhicule	minibus				
Conditions économiques	déc-99				
Caractéristiques du véhicule					
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion				
Marque et type	toyota hiace				
Carburant	gas oil				
Capacité (charge utile)		18 places			
Nombre total de pneus		5 4+1			
Eléments financiers					
		unité	Prix TTC		
Prix du véhicule avec pneus		(FCFA)	5 000 000	Coûts fixes	
Prix d'un pneu neuf		(FCFA)	60 000	Amortissement	30,30
				Frais financiers	9,09
				Assurances véhicule	5,21
				Assurances marchandises	0,00
				Salaires et charges salariales	6,67
				Taxes et droits divers	2,42
				Total Coûts fixes	53,70
				Coûts variables	
Prix du carburant		(FCFA/litre)	275	Carburant	27,50
Prix des lubrifiants		(FCFA/litre)	1 000	Lubrifiants	4,00
Assurances véhicule		(FCFA/an)	430 000	Pneumatiques	6,00
Assurances personnes transportées		(FCFA/an)		Entretien et réparation	7,27
Salaires équipage		(FCFA/mois)	45 000	Frais de route	0,00
Charges salariales		(FCFA/mois)	10 350	Total Coûts variables	44,77
Frais de route (*)		(FCFA/an)		Frais Généraux	9,85
Taxes et droits divers (**)		(FCFA/an)	200 000	Coût d'exploitation du véhicule	108,32
Conditions d'exploitation					
		unité		COÛT DE REVIENT PAR VOYAGEUR-KILOMETRE	
Ratio chauffeur/véhicule			1,00		(FCFA/V-Km)
Durée de vie du véhicule (***)		(années)	2	Taux de remplissage moyen	
Kilométrage annuel		(km/an)	32 500	70%	8,60
Durée de vie train de pneus neufs		(km)	40 000	80%	7,52
				90%	6,69
				100%	6,02
Kms parcourus entre deux vidanges		(km)	2 000	Tarifs pratiqués	
Consommation de carburant		(litres/100 km)	10	liaison urbaine - Bamako -	(FCFA/V-Km)
Consommation de lubrifiants		(litres/vidange)	8	- distance moyenne de transport	km
Entretien et réparation		(FCFA/an)	600 000	- tarif par passager	FCFA
Frais généraux		(% autres coûts)	10,0%		
Frais financiers sur le capital investi		(%/an)	15,0%		
Valeur résiduelle du véhicule		(% prix du véhicule)	0,0%		

Source : SYNDICATS DES Transports

**R-10.1 Estimation du coût d'exploitation
d'un véhicule de transport en commun de voyageurs(18 places)**

Liaison urbaine :BAMAKO

DONNEES DE BASE				DETAILS DE CALCUL		Prix TTC (FCFA/Km)
Pays	Mali					
Type de route	Route revêtue en moyen état			Coûts fixes		
Catégorie de véhicule	minibus			Amortissement:		30,30
Conditions économiques	mars-00			Frais financiers		9,09
Caractéristiques du véhicule				Assurances véhicule		5,21
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion			Assurances marchandises		0,00
Marque et type	toyota hiace			Salaires et charges salariales		6,67
Carburant	gas oil			Taxes et droits divers		2,42
Capacité (charge utile)	18 places			Total Coûts fixes		53,70
Nombre total de pneus	5 4+1					
Eléments financiers	unité	Prix TTC		Coûts variables		
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	5 000 000		Carburant		32,53
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	60 000		Lubrifiants		4,00
Prix du carburant	(FCFA/litre)	325		Pneumatiques		6,00
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000		Entretien et réparation		7,27
Assurances véhicule	(FCFA/an)	430 000		Frais de route		0,00
Assurances personnes transportées	(FCFA/an)			Total Coûts variables		49,77
Salaires équipage	(FCFA/mois)	45 000		Frais Généraux		10,35
Charges salariales	(FCFA/mois)	10 350		Coût d'exploitation du véhicule		113,82
Frais de route (*)	(FCFA/an)					
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	200 000		COUT DE REVIENT PAR VOYAGEUR-KILOMETRE		
Conditions d'exploitation	unité					(FCFA/V-Km)
Ratio chauffeur/véhicule		1 00		Taux de remplissage moyen	70%	9,03
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	2			80%	7,90
Kilométrage annuel	(km/an)	82 500			90%	7,03
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	40 000			100%	6,32
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	2 000		Tarifs pratiqués		
Consommation de carburant	(litres/100 km)	10		liaison urbaine Bamako -		(FCFA/V-Km)
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	8				
Entretien et réparation	(FCFA/an)	600 000		- distance moyenne de transport		km
Frais généraux	(% autres coûts)	10,0%		- tarif par passager		FCFA
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	15,0%				
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	0,0%				

Source : SYNDICATS DES Transports

**R-10.1 Estimation du coût d'exploitation
d'un véhicule de transport en commun de voyageurs(4 places)**

Liaison urbaine

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL		Prix TTC (FCFA/Km)
Pays	Mali				
Type de route	Route revêtu en moyen état		Coûts fixes		
Catégorie de véhicule	minibus		Amortissement		18,18
Conditions économiques	déc-99		Frais financiers		5,45
Caractéristiques du véhicule			Asces véhicule		2,27
			Assuces marches		0,00
			Salaires et chges sal		6,67
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion		Taxes et droits divers		2,36
Marque et type	R12				
Carburant	essence		Total Coûts fixes		34,94
Capacité (charge utile)	4 places				
Nombre total de pneus	5 4+1				
Eléments financiers	unité	Prix TTC	Coûts variables		
Prix véhicule avec pneus	(FCFA)	2 000 000	Carburant		39,00
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	40 000	Lubrifiants		2,00
Prix du carburant	(FCFA/litre)	390	Pneumatiques		5,33
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Entretien et réparation		10,91
Assurances véhicule	(FCFA/an)	125 000	Frais de route		25,00
Asces pers transportées	(FCFA/an)		Total Coûts variables		82,24
Salaires équipage	(FCFA/mois)	30 000	Frais Généraux		11,72
Charges salariales	(FCFA/mois)	6 900			
Frais de route (*)	(FCFA/an)	1 375 000	Coût d'exploit du véhicule		128,90
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	130 000			
Conditions d'exploitation	unité		COUT DE REVIENT PAR V-KILOMETRE		
					(FCFA/V-Km)
Ratio chauffeur/véhicule		1,00	Taux de remplige moyen	70%	46,04
Durée de vie du véhicule (**)	(années)	2		80%	40,28
Kilométrage annuel	(km/an)	55 000		90%	35,81
Durée de vie de pneus neuf	(km)	30 000		100%	32,23
Kms entre deux vidanges	(km)	2 000	Tarifs pratiqués		
Consommation de carburant	(litres/100 km)	10			
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	4	liaison urbaine :		(FCFA/V-Km)
Entretien et réparation	(FCFA/an)	600 000			
Frais généraux	(% autres coûts)	10,0%			
Frais finciers sur le capital ir	(%/an)	15,0%	- distance moyenne de transport	km	
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	0,0%	- tarif par passager	FCFA	
Source : SYNDICATS DES Transports					

R-10.1 Estimation du coût d'exploitation d'un véhicule de transport en commun de voyageurs(4 places)					
Liaison urbaine					
DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL		Prix TTC (FCFA/Km)
Pays	Mali				
Type de route	Route revêtue en moyen état		Coûts fixes		
Catégorie de véhicule	minibus		Amortissement		18,18
Conditions économiques	mars-00		Frais financiers		5,45
Caractéristiques du véhicule			Asces véhicule		2,27
			Assuces marches		0,00
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion		Salaires et chges sal		6,67
Marque et type	R12		Taxes et droits divers		2,36
Carburant	essence		Total Coûts fixes		34,94
Capacité (charge utile)	4 places				
Nombre total de pneus	5 4+1				
Eléments financiers	unité	Prix TTC	Coûts variables		
Prix véhicule avec pneus	(FCFA)	2 000 000	Carburant		44,00
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	40 000	Lubrifiants		2,00
Prix du carburant	(FCFA/litre)	440	Pneumatiques		5,33
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Entretien et réparation		10,91
Assurances véhicule	(FCFA/an)	125 000	Frais de route		25,00
Asces pers transportées	(FCFA/an)		Total Coûts variables		87,24
Salaires équipage	(FCFA/mois)	30 000	Frais Généraux		12,22
Charges salariales	(FCFA/mois)	6 900			
Frais de route (*)	(FCFA/an)	1 375 000	Coût d'exploit du véhicule		134,40
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	130 000			
			COUT DE REVIENT PAR V-KILOMETRE		
Conditions d'exploitation	unité				(FCFA/V-Km)
Ratio chauffeur/véhicule		1,00	Taux de remplige moyen	70%	48,00
Durée de vie du véhicule (**)	(années)	2		80%	42,00
Kilométrage annuel	(km/an)	55 000		90%	37,33
Durée de vie de pneus neuf	(km)	30 000		100%	33,60
Kms entre deux vidanges	(km)	2 000	Tarifs pratiqués		
Consommation de carburant	(litres/100 km)	10			
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	4	liaison urbaine :		(FCFA/V-Km)
Entretien et réparation	(FCFA/an)	600 000			
Frais généraux	(% autres coûts)	10,0%			
Frais fnciers sur le capital li	(%/an)	15,0%	- distance moyenne de transport	km	
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	0,0%	- tarif par passager	FCFA	
Source : SYNDICATS DES Transports					

R-10.4 Estimation du coût d'exploitation d'un camion moyen (10 tonnes de charge utile)

Liaison interurbaine : Bamako - Nioro

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL	
Pays	Mali			Prix TTC (FCFA/Km)
Type de route	Route en terre et piste en état passable			
Catégorie de véhicule	Camion moyen			
Conditions économiques	decembre 1999			
Caractéristiques du véhicule			Coûts fixes	
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion		Amortissement	84,375
Marque et type	Mercedes		Frais financiers	0
Carburant utilisé	Gas-oil		Assurances véhicule	32,5
Capacité (charge utile)	10 tonnes		Assurances marchandises	0
Nombre total de pneus	7 (3+4 de secours)		Salaires et charges salariales	45
Eléments financiers			Taxes et droits divers	20,7875
Prix du véhicule avec pneus	unité	Prix TTC	Total Coûts fixes	132,0025
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	27 000 000	Coûts variables	
	(FCFA)	345 000	Carburant	171,375
Prix du carburant	(FCFA/litre)	275	Lubrifiants	14
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Pneumatiques	54,5575
Assurances véhicule	(FCFA/an)	520 000	Entretien et réparation	150
Assurances marchandises	(FCFA/an)		Frais de route	65
Salaires équipage	(FCFA/mois)	60 000	Total Coûts variables	465,5625
Charges salariales	(FCFA/an)		Frais Généraux	32,41125
Frais de route (*)	(FCFA/an)	1 040 000	Coût d'exploitation du véhicule	680,63625
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	332 600	COUT DE REVIENT A LA TONNE-KILOMETRE	
Conditions d'exploitation				
Ratio chauffeur/véhicule	unité			(FCFA/T-Km)
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	1,00	Taux de chargement moyen	50%
Kilométrage annuel	(km/an)	20	Aller-Retour	60%
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	16 000		70%
		32 000		80%
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	2 000	Tarifs pratiqués	
Consommation de carburant	(litres/100 km)	63		(FCFA/T-Km)
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	28	liaison routière Bamako - Nioro	93,75
Entretien et réparation	(FCFA/an)	2400 000	- distance moyenne de transport	480 km
Frais généraux	(% autres coûts)	5,0%	- tarif par tonne	45 000 FCFA
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	0,0%		
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	0,0%		

Source : base d'informations fournies par les transporteurs routiers

(*) frais de route (65 000 FCFA/voyage), y compris séjour équipage, frais d'escorte et perceptions informelles.

(**) taxes et droits pris en compte : TTR (265 000 FCFA/an), droits de visite technique (10 000 FCFA/an), DTR (3 600 FCFA/voyage).

(***) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.

R-10.4 Estimation du coût d'exploitation d'un camion moyen (10 tonnes de charge utile)

Liaison interurbaine : Bamako - Nioro

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL		Prix TTC (FCFA/Km)
Pays	Mali		Coûts fixes		
Type de route	Route en terre et piste en état passable		Amortissement		84.375
Catégorie de véhicule	Camion moyen		Frais financiers		0
Conditions économiques	mars-00		Assurances véhicule		32,5
Caractéristiques du véhicule			Assurances marchandises		0
Etat du véhicule à l'achat:	Véhicule d'occasion		Salaires et charges salariales		45
Marque et type	Mercedes		Taxes et droits divers		20.7875
Carburant utilisé	Gas-oil		Total Coûts fixes		182.6625
Capacité (charge utile)	10 tonnes		Coûts variables		
Nombre total de pneus	7 (6+1 de secours)		Carburant		203,125
Eléments financiers			Lubrifiants		14
	unité	Prix TTC	Pneumatiques		64.6875
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	27 000 000	Entretien et réparation		150
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	345 000	Frais de route		65
Prix du carburant	(FCFA/litre)	325	Total Coûts variables		496,8125
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Frais Généraux		33,97375
Assurances véhicule	(FCFA/an)	520 000	Coût d'exploitation du véhicule		713,44875
Assurances marchandises	(FCFA/an)		COUT DE REVIENT A LA TONNE-KILOMETRE		
Salaires équipage	(FCFA/mois)	60 000			(FCFA/T-Km)
Charges salariales	(FCFA/an)		Taux de chargement moyen	50%	142,68975
Frais de route (*)	(FCFA/an)	1 040 000	Aller-Retour	60%	118,908125
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	332 600		70%	101,92125
Conditions d'exploitation				80%	89,18109375
	unité		Tarifs pratiqués		(FCFA/T-Km)
Ratio chauffeur/véhicule		1,00			93,75
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	20	liaison routière Bamako - Nioro		
Kilométrage annuel	(km/an)	16 000	- distance moyenne de transport	480 km	
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	32 000	- tarif par tonne	45 000 FCFA	
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	2 000			
Consommation de carburant	(litres/100 km)	63			
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	28			
Entretien et réparation	(FCFA/an)	2400 000			
Frais généraux	(% autres coûts)	5,0%			
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	0,0%			
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	0,0%			

Source : base d'informations fournies par les transporteurs routiers

(*) frais de route (65 000 FCFA/voyage), y compris séjour équipage, frais d'escorte et perceptions informelles.

(**) taxes et droits pris en compte : TTR (265 000 FCFA/an), droits de visite technique (10 000 FCFA/an),
DTR (3 600 FCFA/voyage).

(***) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.

R-10.5 Estimation du coût d'exploitation d'un ensemble articulé (30 tonnes de charge utile)

Transport international

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL		Prix TTC (FCFA/Km)
Pays	Mali				
Type de route	Route revêtue en moyen état		Coûts fixes		
Catégorie de véhicule	Ensemble articulé		Amortissement		285,71
Conditions économiques	déc-99		Frais financiers		214,29
Caractéristiques du véhicule			Assurances véhicule		13,71
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion		Assurances marchandises		0,00
Marque et type			Salaires et charges salariales		41,93
Carburant utilisé	Gas-oil		Taxes et droits divers		47,71
Capacité (charge utile)	30 tonnes		Total Coûts fixes		603,36
Nombre total de pneus	18 (16+2 de secours)		Coûts variables		
Éléments financiers			Carburant		165,00
	unité	Prix TTC	Lubrifiants		5,60
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	50 000 000	Pneumatiques		155,43
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	320 000	Entretien et réparation		102,86
Prix du carburant	(FCFA/litre)	275	Frais de route		150,00
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Total Coûts variables		578,89
Assurances véhicule	(FCFA/an)	480 000	Frais Généraux		118,22
Assurances marchandises	(FCFA/an)		Coût d'exploitation du véhicule		1300,47
Salaires équipage	(FCFA/mois)	120 000	COUT DE REVIENT A LA TONNE-KILOMETRE		
Charges salariales	(FCFA/an)	27 600			(FCFA/T-Km)
Frais de route (*)	(FCFA/an)	5 250 000	Taux de chargement moyen		80%
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	1 670 000	Aller-Retour		90%
Conditions d'exploitation					100%
	unité				120%
Ratio chauffeur/véhicule		1,00	Tarifs pratiqués		
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	5	divers		(FCFA/T-Km)
Kilométrage annuel	(km/an)	35 000	liaison routière :		
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	35 000	Abidjan - Bamako		1 225 km
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	5 000	- en conventionnel, la tonne		32 000 FCFA
Consommation de carburant	(litres/100 km)	60	- par conteneur de 22 tonnes		900 000 FCFA
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	28			26,12
Entretien et réparation	(FCFA/an)	3600 000			33,40
Frais généraux	(% autres coûts)	10,0%			
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	15,0%			
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	0,0%			

Source : Sur la base d'informations fournies par les transporteurs routiers

(*) frais de route (350 000 FCFA/voyage), y compris séjour équipage, frais d'escorte et perceptions informelles.

(**) taxes et droits pris en compte : TTR (280 000 FCFA/an), droits de visite technique (40 000 FCFA/an),

DTR (15 000 FCFA/voyage) et taxe de stationnement à Abidjan (5 000 FCFA/jour).

(***) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.

R-10.5 Estimation du coût d'exploitation d'un ensemble articulé (30 tonnes de charge utile)

Transport international

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL	
Pays	Mali			Prix TTC (FCFA/Km)
Type de route	Route revêtue en moyen état		Coûts fixes	
Catégorie de véhicule	Ensemble articulé		Amortissement	285,71
Conditions économiques	avr-00		Frais financiers	214,29
Caractéristiques du véhicule			Assurances véhicule	13,71
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion		Assurances marchandises	0,00
Marque et type			Salaires et charges salariales	41,93
Carburant utilisé	Gas-oil		Taxes et droits divers	47,71
Capacité (charge utile)	30 tonnes		Total Coûts fixes	603,36
Nombre total de pneus	18 (16+2 de secours)		Coûts variables	
Eléments financiers			Carburant	195,00
	unité	Prix TTC	Lubrifiants	5,60
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	50 000 000	Pneumatiques	155,43
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	320 000	Entretien et réparation	102,86
Prix du carburant	(FCFA/litre)	325	Frais de route	150,00
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Total Coûts variables	608,89
Assurances véhicule	(FCFA/an)	480 000	Frais Généraux	121,22
Assurances marchandises	(FCFA/an)		Coût d'exploitation du véhicule	1333,47
Salaires équipage	(FCFA/mois)	120 000	COUT DE REVIENT A LA TONNE-KILOMETRE	
Charges salariales	(FCFA/an)	27 600		(FCFA/T-Km)
Frais de route (*)	(FCFA/an)	5 250 000	Taux de chargement moyen	80%
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	1 670 000	Aller-Retour	90%
Conditions d'exploitation				100%
	unité			120%
Ratio chauffeur/véhicule		1,00	Tarifs pratiqués	
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	5	divers	(FCFA/T-Km)
Kilométrage annuel	(km/an)	35 000	liaison routière :	
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	35 000	Abidjan - Bamako	1 225 km
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	5 000	- en conventionnel, la tonne	32 000 FCFA
Consommation de carburant	(litres/100 km)	60	- par conteneur de 22 tonnes	900 000 FCFA
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	28		33,40
Entretien et réparation	(FCFA/an)	3600 000		
Frais généraux	(% autres coûts)	10,0%		
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	15,0%		
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	0,0%		

Source : Sur la base d'informations fournies par les transporteurs routiers

(*) frais de route (350 000 FCFA/voyage), y compris séjour équipage, frais d'escorte et perceptions informelles.

(**) taxes et droits pris en compte : TTR (280 000 FCFA/an), droits de visite technique (40 000 FCFA/an),

DTR (15 000 FCFA/voyage) et taxe de stationnement à Abidjan (5 000 FCFA/jour).

(***) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.

R-10.5 Estimation du coût d'exploitation d'un ensemble articulé (32M3 de capacité ou 27 tonnes de charge utile)

Transport international

DONNEES DE BASE				DETAILS DE CALCUL		Prix TTC (FCFA/Km)
Pays	Mali			Coûts fixes		
Type de route	Route revêtue en moyen état			Amortissement		177,78
Catégorie de véhicule	Ensemble articulé			Frais financiers		133,33
Conditions économiques	déc-99			Assurances véhicule		10,97
Caractéristiques du véhicule				Assurances marchandises		0,00
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion			Salaires et charges salariales		33,71
Marque et type				Taxes et droits divers		37,99
Carburant utilisé	Gas-oil			Total Coûts fixes		393,38
Capacité (charge utile)	27 tonnes			Coûts variables		
Nombre total de pneus	15 14+2			Carburant		189,00
Éléments financiers				Lubrifiants		5,90
	unité	Prix TTC		Pneumatiques		137,14
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	40 000 000		Entretien et réparation		80,00
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	320 000		Frais de route		0,00
Prix du carburant	(FCFA/litre)	275		Total Coûts variables		387,74
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000		Frais Généraux		78,11
Assurances véhicule	(FCFA/an)	480 000		Coût d'exploitation du véhicule		859,23
Assurances marchandises	(FCFA/an)			COUT DE REVIENT A LA TONNE-KILOMETRE		
Salaires équipage	(FCFA/mois)	120 000				(FCFA/T-Km)
Charges salariales	(FCFA/an)	77 000		Taux de chargement moyen	80%	39,78
Frais de route (*)	(FCFA/an)			Aller-Retour	90%	35,36
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	1 700 000			100%	31,92
Conditions d'exploitation						
	unité			Tarifs pratiqués		
Ratio chauffeur/véhicule		1,00		divers		30,15
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	5		liaison routière :		
Kilométrage annuel	(km/an)	45 000		Abidjan - Bamako	1 225 km	
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	35 000		- en conventionnel, la tonne	32 000 FCFA	26,12
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	5 000		- par conteneur de 22 tonnes	900 000 FCFA	33,40
Consommation de carburant	(litres/100 km)	60				
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	28				
Entretien et réparation	(FCFA/an)	3600 000				
Frais généraux	(% autres coûts)	13,0%				
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	15,0%				
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	0,0%				

Source : Sur la base d'informations fournies par les transporteurs routiers

(*) frais de route (350 000 FCFA/voyage), y compris séjour équipage, frais d'escorte et perceptions informelles.

(**) taxes et droits pris en compte : TTR (280 000 FCFA/an), droits de visite technique (40 000 FCFA/an),

DTR (15 000 FCFA/voyage) et taxe de stationnement à Abidjan (5 000 FCFA/jour).

(***) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.

R-10.5 Estimation du coût d'exploitation d'un ensemble articulé (32M3 de capacité ou 27 tonnes de charge utile)

Transport international

DONNEES DE BASE				DETAILS DE CALCUL		Prix TTC (FCFA/Km)
Pays	Mali			Coûts fixes		
Type de route	Route revêtue en moyen état			Amortissement		177,78
Catégorie de véhicule	Ensemble articulé			Frais financiers		133,33
Conditions économiques	avr-00			Assurances véhicule		10,57
Caractéristiques du véhicule				Assurances marchandises		0,00
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion			Salaires et charges salariales		33,71
Marque et type				Taxes et droits divers		37,59
Carburant utilisé	Gas-oil			Total Coûts fixes		393,38
Capacité (charge utile)		27 tonnes				
Nombre total de pneus		16 "14-2"		Coûts variables		139,22
Eléments financiers				Carburant		5,60
	unité	Prix TTC		Lubrifiants		137,14
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	40 000 000		Pneumatiques		30,00
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	320 000		Entretien et réparation		0,20
	(FCFA/litre)	325		Frais de route		417,74
Prix du carburant	(FCFA/litre)	1 000		Total Coûts variables		81,11
Prix des lubrifiants	(FCFA/an)	430 000		Frais Généraux		892,23
Assurances véhicule	(FCFA/an)			Coût d'exploitation du véhicule		892,23
Assurances marchandises	(FCFA/an)			COUT DE REVIENT A LA TONNE-KILOMETRE		
Salaires équipage	(FCFA/mois)	120 000				(FCFA/T-Km)
Charges salariales	(FCFA/an)	77 000		Taux de chargement moyen	80%	41,31
Frais de route (*)	(FCFA/an)			Aller-Retour	90%	36,72
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	1 705 000			100%	33,05
Conditions d'exploitation						
	unité			Tarifs pratiqués		(FCFA/T-Km)
Ratio chauffeur/véhicule		1,00		divers		30,15
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	5		liaison routière :		
Kilométrage annuel	(km/an)	45 000		Abidjan - Bamako	1 225 km	
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	35 000		- en conventionnel, la tonne	32 000 FCFA	26,12
	(km)	5 000		- par conteneur de 22 tonnes	900 000 FCFA	33,40
Kms parcourus entre deux vidanges	(litres/100 km)	60				
Consommation de carburant	(litres/vidange)	28				
Consommation de lubrifiants	(FCFA/an)	3600 000				
Entretien et réparation	(% autres coûts)	10,0%				
Frais généraux	(%/an)	15,0%				
Frais financiers sur le capital investi	(% prix du véhicule)	0,0%				
Valeur résiduelle du véhicule						

Source : Sur la base d'informations fournies par les transporteurs routiers

(*) frais de route (350 000 FCFA/voyage), y compris séjour équipage, frais d'escorte et perceptions informelles.

(**) taxes et droits pris en compte : TTR (280 000 FCFA/an), droits de visite technique (40 000 FCFA/an), DTR (15 000 FCFA/voyage) et taxe de stationnement à Abidjan (5 000 FCFA/jour).

(***) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.

R-10.5 Estimation du coût d'exploitation					
d'un ensemble articulé (50 M3 de capacité ou 42,5 tonnes de charge utile)					
Transport international					
DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL		
			Prix TTC		
			(FCFA/Km)		
Pays	Mali				
Type de route	Route revêtue en moyen état		Coûts fixes		
Catégorie de véhicule	Ensemble articulé		Amortissement		
Conditions économiques	decembre 1999		Frais financiers		
			Assurances véhicule		
Caractéristiques du véhicule			Assurances marchandises		
			Salaires et charges salariales		
			Taxes et droits divers		
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion				
Marque et type					
Carburant utilisé	Gas-oil		Total Coûts fixes		
Capacité (charge utile)	43 tonnes				
Nombre total de pneus	24 22+2				
Eléments financiers	unité	Prix TTC	Coûts variables		
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	60 000 000	Carburant		
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	320 000	Lubrifiants		
			Pneumatiques		
			Entretien et réparation		
Prix du carburant	(FCFA/litre)	275	Frais de route		
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000			
Asces véhicule	(FCFA/an)	900 000	Total Coûts variables		
Asces marchandises	(FCFA/an)				
Salaires équipage	(FCFA/mois)	120 000	Frais Généraux		
Charges salariales	(FCFA/an)	77 000			
Frais de route (*)	(FCFA/an)	5 250 000	Coût d'exploitation du véhicule		
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	1 705 000			
			COUT DE REVIENT A LA TONNE-KILOMETRE		
			(FCFA/T-Km)		
Ratio chauffeur/véhicule		1,00	Taux de chargement moyen		
Durée de vie du véhicule (*)	(années)	5	80%		
Kilométrage annuel	(km/an)	45 000	Aller-Retour		
Durée de vie pneus neufs	(km)	35 000	90%		
			100%		
Kms entre deux vidanges	(km)	5 000	Tarifs pratiqués		
Consommation de carburant	(litres/100 km)	60			
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	28			
Entretien et réparation	(FCFA/an)	3600 000	divers		
Frais généraux	% autres coûts	10,0%	liaison routière :		
Frais financiers sur le capit	(%/an)	15,0%	Abidjan - Bamako		
Valeur résiduelle du véhicule	prix du véhicule	0,0%	1 225 km		
			- en conventionnel, la tonne		
			32 000 FCFA		
			- par conteneur de 22 tonne		
			900 000 FCFA		
			26,12		
			33,40		
Source : Sur la base d'informations fournies par les transporteurs routiers					
(*) frais de route (350 000 FCFA/voyage), y compris séjour équipage, frais d'escorte et perceptions informelles.					
(**) taxes et droits pris en compte : TTR (280 000 FCFA/an), droits de visite technique (40 000 FCFA/an), DTR (15 000 FCFA/voyage) et taxe de stationnement à Abidjan (5 000 FCFA/jour).					
(***) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.					

R-10.5 Estimation du coût d'exploitation d'un ensemble articulé (50 M3 de capacité ou 42,5 tonnes de charge utile)			
Transport international			
DONNEES DE BASE		DETAILS DE CALCUL	
		Prix TTC (FCFA/Km)	
Pays	Mali		
Type de route	Route revêtue en moyen état	Coûts fixes	
Catégorie de véhicule	Ensemble articulé	Amortissement	266,67
Conditions économiques	avr-00	Frais financiers	200,00
Caractéristiques du véhicule		Assurances véhicule	20,00
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion	Assurances marchandises	0,00
Marque et type		Salaires et charges salariales	33,71
Carburant utilisé	Gas-oil	Taxes et droits divers	37,89
Capacité (charge utile)	43 tonnes	Total Coûts fixes	558,27
Nombre total de pneus	24 22+2		
Eléments financiers	unité	Prix TTC	Coûts variables
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	60 000 000	Carburant
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	320 000	Lubrifiants
Prix du carburant	(FCFA/litre)	325	Pneumatiques
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Entretien et réparation
Asces véhicule	(FCFA/an)	900 000	Frais de route
Salaires équipage	(FCFA/mois)	120 000	Total Coûts variables
Charges salariales	(FCFA/an)	77 000	607,55
Frais de route (*)	(FCFA/an)	5 250 000	Frais Généraux
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	1 705 000	116,58
Conditions d'exploitator		unité	Coût d'exploitation du véhicule
			1282,40
			COUT DE REVIENT A LA TONNE-KILOMETRE
			(FCFA/T-Km)
Ratio chauffeur/véhicule		1,00	Taux de chargement moyen
Durée de vie du véhicule (*)	(années)	5	80%
Kilométrage annuel	(km/an)	45 000	90%
Durée de viepneus neufs	(km)	35 000	100%
Kms entre deux vidanges	(km)	5 000	
Consotion de carburant	(litres/100 km)	60	Tarifs pratiqués
Consotion de lubrifiants	(litres/vidange)	28	
Entretien et réparation	(FCFA/an)	3600 000	(FCFA/T-Km)
Frais généraux	% autres coûts	10,0%	30,15
Frais financiers sur le capit	(%/an)	15,0%	divers
Valeur résiduelle du véhicule	prix du véhicu	0,0%	liaison routière :
			Abidjan - Bamako
			1 225 km
			- en conventionnel, la tonne
			32 000 FCFA
			26,12
			- par conteneur de 22 tonne
			900 000 FCFA
			33,40
Source : Sur la base d'informations fournies par les transporteurs routiers			
(*) frais de route (350 000 FCFA/voyage), y compris séjour équipage, frais d'escorte et perceptions informelles.			
(**) taxes et droits pris en compte : TTR (280 000 FCFA/an), droits de visite technique (40 000FCFA/an),			
DTR (15 000 FCFA/voyage) et taxe de stationnement à Abidjan (5 000 FCFA/jour).			
(***) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.			

R-12 Délivrance des principaux documents de transport

Désignation		Unité : nombre				
		1995	1996	1997	1998	1999
1 - Permis et autorisations de conduire						
a - Délivrance		8 043	9 696	10 416	12 782	21 631
Catégorie :	A	152	119	109	137	4
	A1	77	70	95	76	47
	A2	6	15	5	1	41
	B	2 631	1 993	3 888	4 383	5 912
	BC	3 799	2 407	4 923	6 171	12 342
	BCD	961	2 056	820	1 139	2 069
	BCE				441	1 153
	BCDE	417	2 434	570	433	44
	F		602	6	1	19
b - Duplicata et renouvellement		3 825	21 040	4 240	2 381	3 202
Sous-total 1		11 868	30 736	14 656	15 163	24 833
2 - Cartes grises						
	Immatriculations	6 937	3 433	9 977	18 867	10 985
	Mutations	3 080	5 485	4 115	4 179	2 731
	Duplicatas	1 357	3 068	345	273	893
	Renouvellements	984	17 214	11 968	2 614	166
Sous-total 2		12 358	29 200	26 405	25 933	14 825
3 - Visites Techniques						
	Visites et revisites*	17 121	6 393	2 209	1 369	19 690
	Procès Verbaux de Constatation	14 198	21 183	23 598	38 311	14 825
	Expertises d'accidents	3 567	6 615	734	3 715	2 771
Sous-total 3		34 886	34 191	26 541	43 395	37 286
4 - Cartes de Transport		6 822	4 290	4 497	5 950	7 642

Source : Direction Nationale des Transports

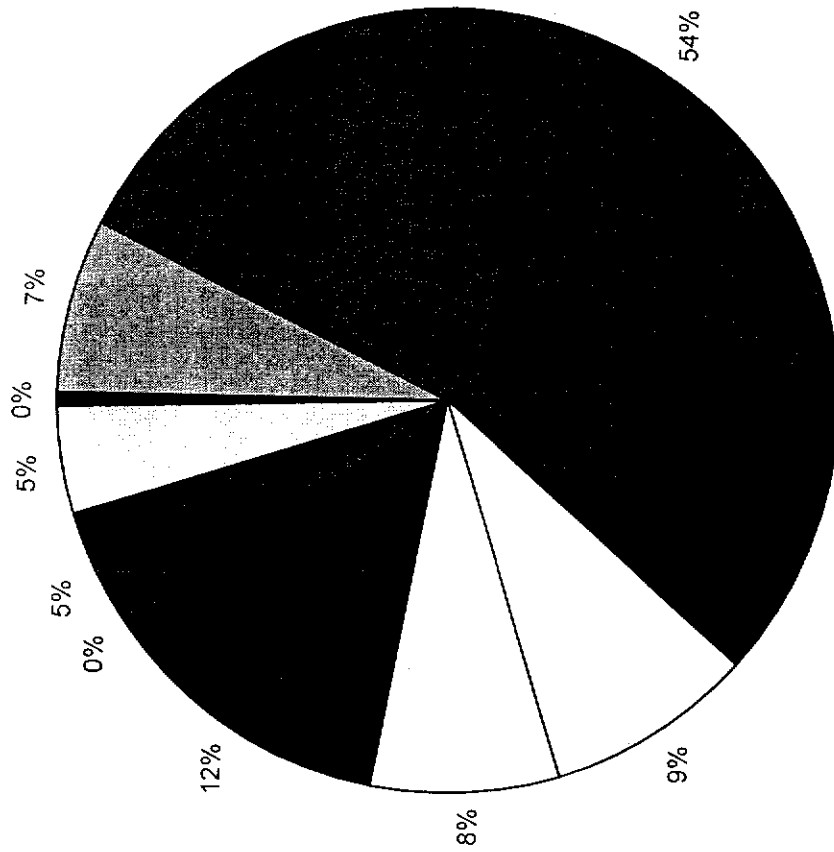
*Visites effectuées par les DRT sans les chiffres de MTS après le transfert de l'activité.

R 13 .PARC DES VEHICULES ROUTIERS
(situation au 31 août 2000)

GENRE	NOMBRE
MOTO	5642
VP	42213
VEHICULE DE TRANSPORT EN COMMUN	6861
CAMION	6061
CAMIONNETTE	9538
REMORQUE	73
SEMI - REMORQUE	3785
TRACTEUR ROUTIER	3613
AUTRES	329
TOTAL	78115

N.B :Véhicules immatriculés dans la serie normale
Source :fichier cartes grises

Composition du parc de véhicules routiers



- MOTO
- VP
- VEHICULE DE TRANSPORT EN COMMUN
- CAMION
- CAMIONNETTE
- REMORQUE
- SEMIO-REMORQUE
- TRACTEUR ROUTIER
- AUTRES

R-15 Accidents corporels de la circulation routière

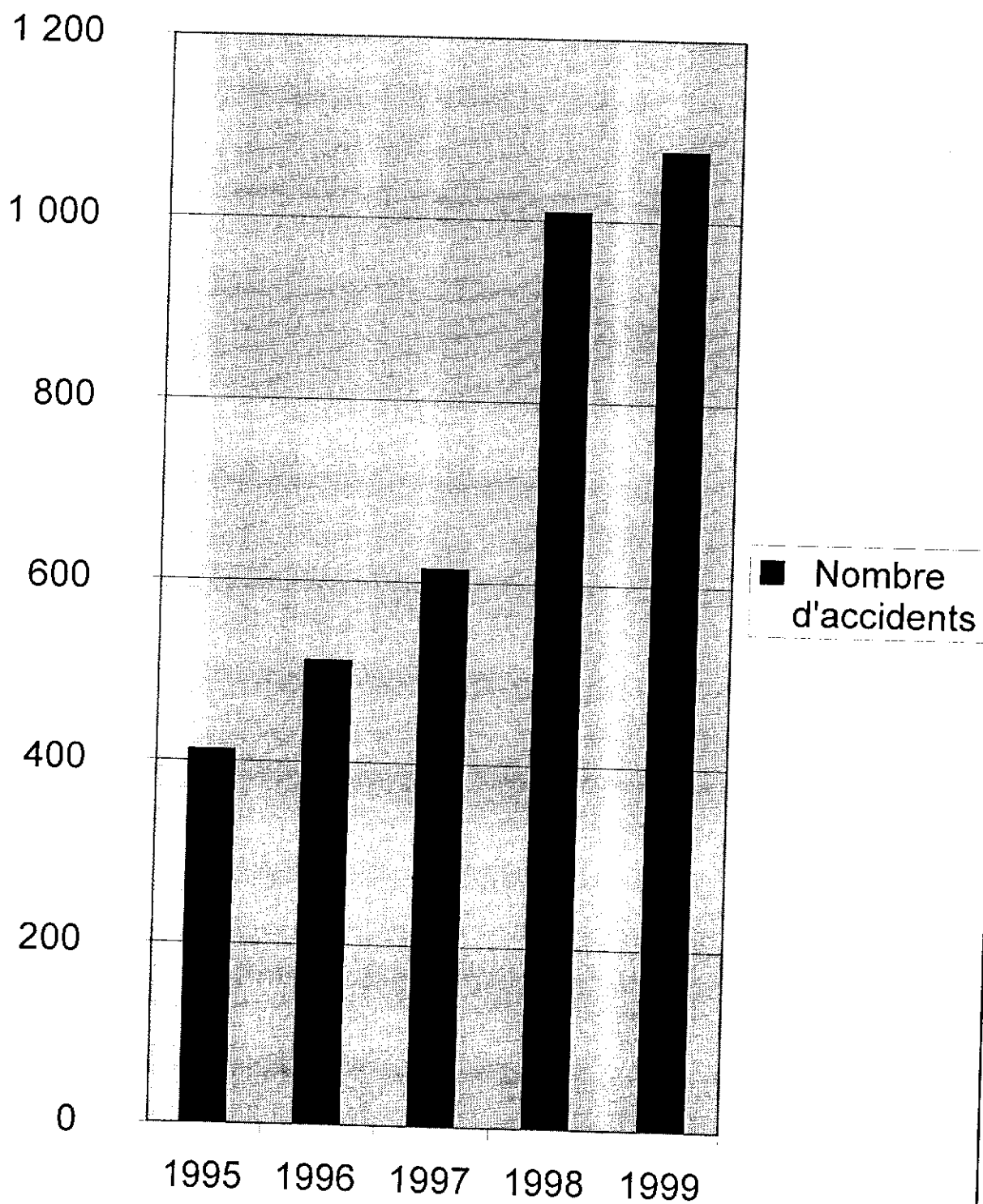
(District de Bamako)

Désignation	1995	1996	1997	1998	1999
Nombre d'accidents	412	513	614	1 009	1077
Types d'usagers impliqués					
- piétons	132	184	221	406	355
- deux-roues	264	316	340	595	738
- voitures particulières	298	85	345	91	665
- transports collectifs	78	91	144	49	248
- poids lourds	32	13	67	15	94
Nombre de victimes	470	689	790	1 156	1223
- tués	56	72	101	85	89
- blessés graves	237	378	323	447	643
- blessés légers	177	239	366	624	491
Nombre de tués	56	72	101	85	89
- piétons	23	43	63	47	52
- occupants deux-roues	28	24	19	31	29
- occupants voitures particulières	4	2	4	2	3
- occupants transports collectifs	1	3	9	3	5
- occupants poids lourds	0	(*)	6		
Nombre de blessés graves	237	378	323	447	643
- piétons	86	115	87	222	216
- occupants deux-roues	113	166	120	180	306
- occupants voitures particulières	10	45	34	10	66
- occupants transports collectifs	21	52	66	34	49
- occupants poids lourds	7	(*)	16	1	6
Nombre de blessés légers	177	239	366	624	491
- piétons	27	26	73	137	120
- occupants deux-roues	109	126	173	387	279
- occupants voitures particulières	26	38	29	79	65
- occupants transports collectifs	12	49	83	12	13
- occupants poids lourds	3	(*)	8	12	14

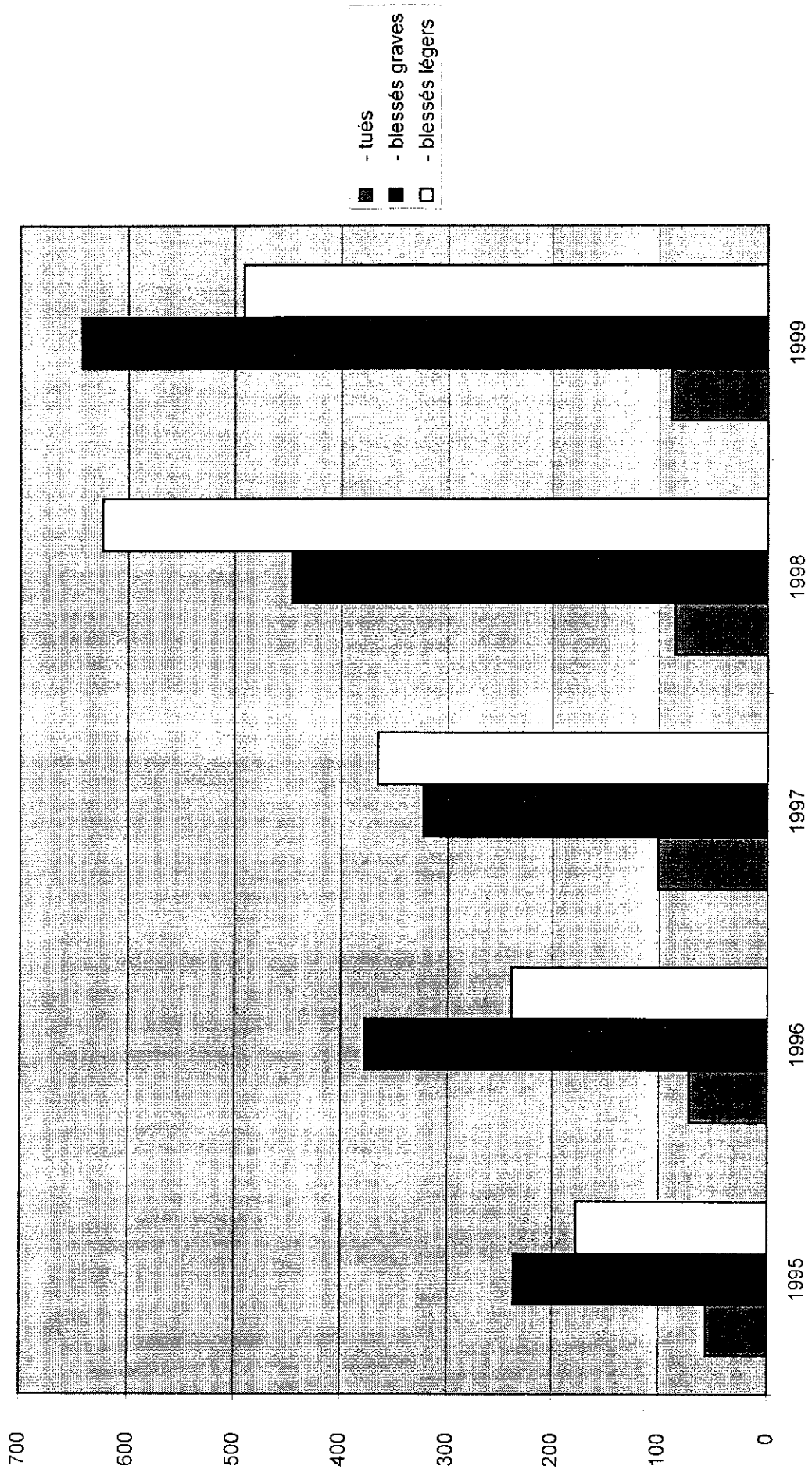
Source : BRCTU - District de Bamako

(*) : compris dans les occupants transports collectifs en 1993, 1994 et 1996

Evolution des accidents de la route dans le district de BAMAKO



Evolution du nombre des victimes des accidents de la route



Transport ferroviaire

F-1 Offre de transport de la Régie du Chemin de Fer du Mali					
Caractéristiques de la voie	1995	1996	1997	1998	1999
Longueur des voies en km	722	722	722	722	722
- voie principale	643	643	643	643	643
- voie de service	70	70	70	70	70
- embranchements de desserte	8	8	8	8	8
- embranchements particuliers (DIAMOU)	1	1	1	1	1
Age de la voie principale en %					
- plus de 40 ans	64	64	76	81	84
- de 30 à 40 ans	17	17	0	0	10
- de 20 à 30 ans	10	10	22	13	4
- de 10 à 20 ans	6	6	0	4	3
- moins de 10 ans	4	4	3	3	0
Ballastage en %					
- normal (800 à 1000 L/M)	29	29	32	32	32
- moyen (500 à 700 L/M)	22	22	22	22	22
- faible ou sans (moins de 500 L/M)	49	49	46	46	46
Poids des rails en %					
- 25 Kg/M	6	6	6	6	6
- 26 Kg/M	32	32	3	3	32
- 30 Kg/M	61	61	90	90	61
- 36 Kg/M	1	1	1	1	1
Type de rails en %					
- soudés	33	33	33	33	33
- éclissés	67	67	67	67	67
Travelage en %					
- 1500 au Km	64	64	64	64	64
- 1600 ou plus au Km	36	36	36	36	36
Vitesse moyenne des trains en km/h					
- train passagers	50	50	70		70
- train marchandises	30	30	60		60
Charge maximale à l'essieu (tonnes)	17	17	17	17	17
Source : Régie du Chemin de Fer du Mali (RCFM).					
Ecartement : 1,00 mètre (voie métrique)					
Nature de la voie : unique					

F-2 Offre de transport de la Régie du Chemin de Fer du Mali					
Caractéristiques du matériel moteur	1995	1996	1997	1998	1999
Nombre de locomotives lignes	21	23	23	17	23
Age des locomotives lignes en %					
- plus de 40 ans	0				4
- de 31 à 40 ans	0		6	6	4
- de 21 à 30 ans	5	4	17	12	13
- de 16 à 20 ans	19	13			13
- de 11 à 15 ans	9	13	33	82	61
- de 6 à 10 ans	19	26	44		
- 5 ans ou moins	48	44			
Taux de disponibilité (%)	79	71	79	45	44
Nombre de locomoteurs	5		5	5	5
Age des locomoteurs en %					
- plus de 40 ans	0		20	20	20
- de 31 à 40 ans	20	20			
- de 21 à 30 ans	0				
- de 16 à 20 ans	0	40	40	40	40
- de 11 à 15 ans	40	40	40	40	40
- de 6 à 10 ans	40				
- 5 ans ou moins	0				
Taux de disponibilité en %	75	100	100	74	74
Nombre d'autorails et d'automoteurs	7	7	0	0	0
Age des autorails et automoteurs					
- % plus de 40 ans					
- % de 31 à 40 ans					
- % de 21 à 30 ans					
- % de 16 à 20 ans	29	29			
- % de 11 à 15 ans	0	0			
- % de 6 à 10 ans	71	71			
- 5 ans ou moins	0	0			
Taux de disponibilité en %	(*)	(*)			
<i>Source : Régie du Chemin de Fer du Mali (RCFM).</i>					
<i>(*) : immobilisés toute l'année</i>					

F-3 Offre de transport de la Régie du Chemin de Fer du Mali							
Caractéristiques du matériel remorqué							
	1994	1995	1996	1997	1998	1999	
1 - Matériel voyageurs							
- voitures	nombre 41	41	41	41	41	41	86
	places 2 939	2 939	3 280	4 080	4 560	6 880	
- remorques	nombre 20	20	16	16	16	10	
	places 1 206	1 206	1 520	1 520	2 320	800	
- automoteurs	nombre 10	10	0	0	0	0	
	places 162	162	0	0	0	0	
- voitures-lits	nombre 3	3	3	3	3	2	
	places 48	48	144	80	80	80	
- restaurants	nombre 1	1	1	1	1	1	
	places 48	48	40	40	40	40	
- cuisine-bar	nombre 1	1	1	1	1	1	
	places 16	16	38	38	38	40	
Total	nombre 445	445	502	575	703	784	
	places 4 479	4 479	5 022	5 758	7 038	7 840	
2 - Matériel marchandises							
- couverts ordinaires	nombre 193	193	242	266	266	260	
	tonnes 7 025	7 025	8 865	9 805	9 805	9 685	
- denrées périssables	nombre 880	880	880	0	0	0	
	tonnes 880	880	880	0	0	0	
- frigorifiques modifiés	nombre 2	2	2	0	0	0	
	tonnes 60	60	60	0	0	0	
- plateformes ordinaires	nombre 92	92	43	88	73	33	
	tonnes 2 600	2 600	1 663	3 465	2 890	1 287	
- portes autos	nombre 2	2	2	2	2	2	
	tonnes 80	80	80	80	80	80	
- portes conteneurs	nombre 20	20	40	62	11	55	
	tonnes 795	795	1 600	2 480	415	2 200	
- plateformes surbaissées	nombre 3	3	3	2	2	2	
	tonnes 115	115	115	80	80	80	
- tombereaux	nombre 57	57	49	49	49	33	
	tonnes 2 135	2 135	1 895	1 895	1 895	2 005	
- citernes RCFM	nombre 44	44	40	40	40	37	
	tonnes 1 937	1 937	1 753	1 753	1 753	1 621	
- citernes de particuliers	nombre 10	10	10	10	10	66	
	tonnes 460	460	460	552	552	3 643	
Total	nombre 445	445	453	519	453	508	
	tonnes 16 087	16 087	17 373	20 110	17 470	20 601	

Source : Régie du Chemin de Fer du Mali (RCFM).

F-5 Statistiques d'exploitation de la Régie du Chemin de Fer du Mali

Designation	Unité	1995	1996	1997	1998	1999
1 - Données financières						
PRODUITS D'EXPLOITATION	millions FCFA	11 770	11 420	10 929	9 483	8 604
recettes marchandises	id	7 271	7 441	7 000	6 042	5 021
recettes voyageurs	id	3 521	3 498	3 406	2 949	2 850
subventions d'exploitation de l'Etat	id	150	150	150	150	417
autres produits d'exploitation	id	351	242	154	119	118
autres produits	id	478	88	219	221	199
CHARGES D'EXPLOITATION	id	9 072	8 851	8 376	9 120	10 498
consommation matières	id	3 001	3 043	2 717	3 371	2 755
frais de Personnel	id	3 045	3 094	3 300	2 725	3 433
impôts et taxes	id	1 118	1 135	928	311	331
autres charges	id	1 908	1 579	1 431	2 712	3 977
MARGE BRUTE D'EXPLOITATION	id	2 699	2 569	2 553	362	-1 894
amortissements et provisions	id	2 125	1 816	2 045	1 669	1 715
charges financières	id	257	300	240	267	412
impôts sur les bénéfices	id	114	86	82	438	142
RESULTAT NET D'EXPLOITATION	id	203	368	186	-2 012	-4 163
2 - Données de production						
UNITES DE SYNTHESE						
unités de trafic Ukm = Vkm+Tkm	millions Ukm	508	442	482	474	452
effectifs totaux	nombre d'agents	2 248	1 685	1 626	1 494	1 489
unités de trafic par agent	milliers Ukm / agent	226	262	296	317	303
MARCHANDISES						
charges- marchandises	millions FCFA	6 762	8 423	nd	nd	nd
tonnage	tonnes	545	559	573	566	535
tonnes-kilomètres	milliers de tonnes milliers T-Km	254	254	258	256	241
distance moyenne de transport	Km	466	454	451	453	450
coût/moyen	FCFA/T-Km	27	33	nd	nd	nd
recette moyenne	FCFA/T-Km	29	39	27	24	28
recette moyenne/coût moyen	%	108	88	nd	nd	nd
VOYAGEURS						
charges- voyageurs	millions FCFA	4 442	3 725	nd	nd	nd
nombre de voyageurs (milliers)	milliers	944	689	862	790	778
voyageurs - km (millions)	millions	254	181	223	218	210
distance moyenne de transport (km)	Km	269	263	259	276	270
coût moyen (FCFA / voyageur-km)	FCFA / V-Km	17	21	nd	nd	nd
recette moyenne (FCFA / voyageur-km)	FCFA / V-Km	14	19	15	13	14
recette moyenne / coût moyen (%)	%	79	94	nd	nd	nd
<i>Source : Régie du Chemin de Fer du Mali (RCFM)</i>						

F-6 Indicateurs de performance de la Régie du Chemin de Fer du Mali

Désignation	Unités	1995	1996	1997	1998	1999
1. Productivité globale						
Longueur totale des lignes	km	643	643	643	643	643
Unités de trafic (Ukm = Vkm + Tkm)	millions Ukm	508	435	482	474	452
Effectifs totaux	nombre d'agents	2 248	1 686	1 626	1 494	1 489
Masse salariale	millions FCFA	3 045	3 094	3 300	2 725	3 434
Recettes sans subvention de l'Etat	id	11 238	11 182	10 561	10 022	9 890
Recettes avec subvention de l'Etat	id	11 388	11 332	10 711	10 172	10 040
Dépenses d'exploitation courantes	id	8 855	8 938	8 595	10 172	10 040
Unités de trafic par agent	milliers Ukm / agent	226	258	296	317	303
Densité de trafic	milliers Ukm / Km de ligne	791	677	749	737	702
Nombre d'agents par km de ligne	nombre	3	3	3	2	2
Salaires annuels moyen du personnel	milliers FCFA	1 355	1 835	2 030	2 725	3 434
Salaires / Recettes totales	%	27	27	31	27	34
Salaires / Unités de trafic	FCFA/Ukm	6	7	7	6	8
Recettes totales / Dépenses courantes	%	129	127	125	112	96
Recettes sans subvention de l'Etat / Dépenses courantes	%	127	125	123	110	94

2. Productivité marchandises						
Tonnage	milliers tonnes	545	559	573	566	536
Tonnes - kilomètres	millions T-Km	254	254	258	256	241
Nombre total de wagons	nombre	445	453	437	453	508
Charge utile totale	milliers tonnes	16	17	16	17	20
Recettes marchandises	millions FCFA	7 271	7 441	6 944	6 825	6 745
Coût de production services marchandises	millions FCFA	6 762	5 572	nd	nd	nd
Distance moyenne de transport	Km	466	454	451	453	450
Densité de trafic	milliers T-Km / Km de ligne	395	395	402	398	375
Tkm / nombre de wagons	milliers T-Km / wagon	571	561	591	565	475
Tonnage transporté / charge utile totale	nombre	34	32	36	32	26
Recettes marchandises / coût de production	%	108	134			nd

3. Productivité voyageurs						
Nombre de voyageurs	milliers	944	689	862	790	778
Voyageurs - kilomètres	millions V-Km	254	181	223	218	210
Nombre total de voitures	nombre	76	62	62	62	100
Nombre total de sièges offerts	nombre	4 479	5 022	4 200	7 038	7 790
Recettes voyageurs	millions FCFA	3 521	3 499	2 919	2 890	2 841
Coût de production services voyageurs	millions FCFA	4 442	3 657	nd	nd	nd
Distance moyenne de transport	Km	269	263	259	276	270
Densité de trafic	milliers V-Km / Km de ligne	395	282	347	339	327
Voyageurs-kilomètres / nombre de voitures	milliers V-Km / voiture	3 345	2 920	3 600	3 519	2 104
Nbre de voyageurs / nbre de sièges offerts	nombre	211	137	205	112	100
Recettes voyageurs / coût de production	%	79	96	nd	nd	nd

Source : Régie du Chemin de Fer du Mali (RCFM).

F-7.1 Trafic à l'importation de la RCFM en wagons complets

Produits transportés	1995	1996	1997	1998	1999
----------------------	------	------	------	------	------

1. Tonnage transporté (1.000 tonnes)

	1995	1996	1997	1998	1999
Total tous produits	337	374	358	340	257
Céréales	40	58	46	52	35
Produits alimentaires	55	47	24	19	1
Produits chimiques	44	5	5	4	2
Matériel et Equipement	1	2	2	3	6
Véhicules et pièces détachées	3	2	2	2	1
Matériaux de construction	20	22	4	5	5
Marchandises en conteneurs	109	117	123	102	73
Hydrocarbures	55	66	66	55	50
Autres produits importés	11	55	85	98	83

2. Distance moyenne parcourue (Km)

	1995	1996	1997	1998	1999
Total tous produits	477	458	450	447	465
Céréales	491	490	337	390	426
Produits alimentaires	490	495	331	379	108
Produits chimiques	571	562	576	557	553
Matériel et Equipement	133	449	579	572	386
Véhicules et pièces détachées	384	409	488	462	425
Matériaux de construction	175	124	356	421	512
Marchandises en conteneurs	511	499	511	518	524
Hydrocarbures	418	349	290	264	287
Autres produits importés	527	561	576	511	543

3. Recette moyenne (FCFA / T-Km)

	1995	1996	1997	1998	1999
Total tous produits	28	28	28	28	28
Céréales	24	26	27	26	27
Produits alimentaires	28	26	30	30	41
Produits chimiques	25	31	33	33	34
Matériel et Equipement	88	34	42	33	30
Véhicules et pièces détachées	81	79	67	65	86
Matériaux de construction	34	36	30	30	30
Marchandises en conteneurs	26	27	27	27	27
Hydrocarbures	33	36	38	38	41
Autres produits importés	32	27	25	24	24

Source : Régie du Chemin de Fer du Mali (RCFM)

F-7.2 Trafic à l'exportation de la RCFM en wagons complets

Produits transportés	1995	1996	1997	1998	1999
----------------------	------	------	------	------	------

1. Tonnage transporté (1.000 tonnes)

Total tous produits	103	95	98	115	98
Céréales	29	2	1	1	0
Coton et produits cotonniers	43	21	15	22	20
Fruits et légumes	8	4	1	6	11
Amandes et beurre de karité	0	0	0	0	0
Colas	7	9	7	8	7
Peaux et cuirs	1	0		0	0
Gomme arabique	0	0	0	0	0
Tourteaux	1	1	2	2	0
Marchandises en conteneurs	11	47	72	67	56
Autres produits exportés	5	12	1	8	6

2. Distance moyenne parcourue (Km)

Total tous produits	578	565	565	556	558
Céréales	569	589	564	585	525
Coton et produits cotonniers	602	592	521	489	470
Fruits et légumes	580	573	524	567	588
Amandes et beurre de karité					
Colas	588	587	588	588	584
Peaux et cuirs	578	583			600
Gomme arabique	184	100	100	433	
Tourteaux	587	585	581	586	
Marchandises en conteneurs	547	578	575	586	585
Autres produits exportés	496	436	441	437	182

3. Recette moyenne (FCFA / T-Km)

Total tous produits	20	17	15	16	18
Céréales	18	17	18	20	20
Coton et produits cotonniers	21	23	25	24	25
Fruits et légumes	23	24	26	24	24
Amandes et beurre de karité					
Colas	34	32	31	31	32
Peaux et cuirs	21	17			17
Gomme arabique	18	23	22	15	
Tourteaux	16	17	17	17	
Marchandises en conteneurs	8	11	11	11	12
Autres produits exportés	30	18	59	17	25

Source : Régie du Chemin de Fer du Mali (RCFM)

F-7.3 Trafic national de la RCFM en wagons complets

Produits transportés	1995	1996	1997	1998	1999
1. Tonnage transporté (1.000 tonnes)					
Total tous produits	90	90	95	95	118
Céréales	14	17	13	13	12
Produits alimentaires	12	14	19	23	25
Sel	0	1	4	6	9
Arachides	7	9	14	14	12
Amandes et beurre de karité	0	0			
Colas	2	1	1	1	2
Tourteaux	2	0	0	4	6
Bois de chauffe	3	1	1	1	1
Hydrocarbures	1	3	3	3	3
Ciment	22	22	19	7	8
Engrais	1	0	2	2	7
Marbre	1	1	0	0	0
Produits manufacturés	2	2	3	2	1
Marchandises groupées	13	6	2	0	0
Véhicules routiers	2	2	2	2	2
Autres produits	9	9	12	16	31
2. Distance moyenne parcourue (Km)					
Total tous produits	320	344	353	367	351
Céréales	387	431	427	412	376
Produits alimentaires	416	429	418	399	390
Sel	254	355	450	471	484
Arachides	229	330	311	310	369
Amandes et beurre de karité	169	133			
Colas	493	491	490	489	493
Tourteaux	379	2340	284	253	230
Bois de chauffe	82	73	74	134	80
Hydrocarbures	312	227	231	207	355
Ciment	152	152	232	261	262
Engrais	183	206	189	528	206
Marbre	390	437	450	429	475
Produits manufacturés	466	434	440	431	462
Marchandises groupées	438	486	434	477	152
Véhicules routiers	436	454	414	434	441
Autres produits	385	433	418	361	333
3. Recette moyenne (FCFA / T-Km)					
Total tous produits	30	29	28	27	27
Céréales	23	23	23	23	24
Produits alimentaires	22	23	24	24	25
Sel	27	25	23	23	22
Arachides	22	20	21	21	19
Amandes et beurre de karité	34	44			
Colas	31	33	35	36	34
Tourteaux	23	71	27	29	30
Bois de chauffe	39	53	56	30	55
Hydrocarbures	33	40	41	43	34
Ciment	33	16	29	28	26
Engrais	24	23	25	9	24
Marbre	23	25	25	26	24
Produits manufacturés	32	37	36	37	39
Marchandises groupées	33	34	37	38	65
Véhicules routiers	62	61	63	59	62
Autres produits	37	34	37	37	31

Source : Régie du Chemin de Fer du Mali (RCFM)

F-7.4 Statistiques de production de la RCFM

(Trafic en wagons complets - Année 1999)

Produits transportés	Tonnage transporté (milliers tonnes)	Distance moyenne (Km)	Tonnes-km réalisées (millions T-km)	Recettes totales (millions FCFA)	Recette moyenne (FCFA / T-km)
----------------------	---	--------------------------	--	-------------------------------------	----------------------------------

1. Trafic à l'importation

Total tous produits	257	465	119	3 364	28
Céréales	35	426	16	402	27
Produits alimentaires	1	108		7	41
Produits chimiques	2	553	1	45	34
Matériel et Equipement	6	386	2	72	30
Véhicules et pièces détachées	1	425	1	54	86
Matériaux de construction	5	512	2	70	30
Marchandises en conteneurs	73	524	38	1 045	27
Hydrocarbures	50	287	14	586	41
Autres produits importés	83	543	45	1 082	24

2. Trafic à l'exportation

Total tous produits	98	558	55	969	18
Céréales		525			20
Coton et produits cotonniers	20	470	10	240	25
Fruits et légumes	11	588	6	153	24
Amandes et beurre de karité					
Colas	7	584	4	122	32
Peaux et cuirs	0	600	0	0	17
Gomme arabique	0		0	0	
Tourteaux					
Marchandises en conteneurs	56	585	33	400	12
Autres produits exportés	6	332	2	51	25

3. Trafic national

Total tous produits	118	351	35	1 122	27
Céréales	12	376	6	108	24
Produits alimentaires	25	390	9	242	25
Sel	9	484	3	101	22
Arachides	12	369	4	83	19
Amandes et beurre de karité					
Colas	2	493	0	29	34
Tourteaux	6	230	1	40	30
Bois de chauffe	1	80	0	3	55
Hydrocarbures	3	355	1	32	34
Ciment	8	262	2	52	26
Engrais	7	206	1	33	24
Marbre	0	475	0		39
Produits manufacturés	1	462	1	20	65
Marchandises groupées		152	0	3	65
Véhicules routiers	2	441	1	55	62
Autres produits	31	333	6	320	31

Source : Régie du Chemin de Fer Malien (RCFM)

Transport fluvial

N-1 Navigation sur les fleuves Niger et Sénégal au Mali

Section	Longueur (km)	Période de navigabilité	Conditions de navigabilité
---------	---------------	-------------------------	----------------------------

A - Fleuve Niger

1 - Bief aval (Koulikoro-Mopti-Gao-Ansongo)			
Bamako - Koulikoro	60	non navigable	rapides de Sotuba et de Kenié
Koulikoro - Fanchon	135	de début juillet à fin décembre	enfoncement 1,10 m
Fanchon - Markala	95	toute l'année	écluse de Thio (53 m x 13 m)
Markala - Mopti	274	de début juillet à début décembre	canal de Markala ensablé
Mopti - Diré	311	de début août à mi-mars	enfoncement 1,10 m
Diré - Kyra	158	de début août à mi-février	bief dunaire
Kyra - Tossaye	225	de début septembre à mi-janvier	seuil rocheux de Tondiferma
Tossaye - Bourem	20	de début septembre à fin février	seuils sableux
Bourem - Gao	95	id	accès au port de Tombouctou ensablé
Gao - Ansongo	100	id	nombreux affleurements rocheux
2 - Bief amont (Bamako-Kouroussa)			
Bamako - Kégnéba	226	de fin juin à début décembre	lit unique sur formations rocheuses
Kégnéba - Kourouma	145	id	id
3 - Biefs adjacents (Canaux de l'Office du Niger, Diaka, Bani, Bara-Issa, Milo)			
Canaux de l'Office du Niger	200	toute l'année	mouillage minimum de 0,90 m
Diaka	50	de mi-août à fin décembre	navigable jusqu'à Tenenkou
Bani	225	id	navigable jusqu'à San
Bara-Issa	200	id	tracé étroit et sinueux
Milo (Kégnéba - Kankan)	159	de fin juin à début décembre	lit unique sur formations rocheuses

B - Fleuve Sénégal

Frontière - Ambidédi - Kayes	100	de début août à fin novembre	seuils rocheux importants
------------------------------	-----	------------------------------	---------------------------

Sources : - Direction Nationale de l'Hydraulique et de l'Energie
 - Organisation pour la Mise en Valeur du Fleuve Sénégal (OMVS)
 - Direction Nationale des Transports

N-2 Caractéristiques de la flotte fluviale
1999/2000

Flotte de la Compagnie Malienne de Navigation

Type de bateau	Nom	nombre	Capacité unitaire		Capacité totale	
			place	tonnage	place	tonnage
Courrier	Général A. Soumaré	1	288	130	288	130
Courrier	Tombouctou	1	305	130	305	130
Courrier	Kankou Moussa	1	448	130	448	130
Pousseur	Méquetan	1		1 200		1 200
Automoteur	Gouina	1	200	300	200	300
Pétrolier	Sony Ali Ber	1		265		265
Remorqueur	kourouba	1		500		500
Barge	Bourry Touré	1		235		235
Barge	Matouné	1		240		240
Barge	Issaka Kané	1		240		240
Barge	Bréma Fria	1		240		240
Barge	Toumat	1		95		95
Barge	Mamadou Fomba	1		95		95
Barge Blao	N° 1-2-3-4-5-6	6		180		1 080
Barge renovée	N° 1-2-3-4-5	5		200		1 000
Chaland renouvés	N°3-6	2		150		300
Chaland renové	Quartz n°19	1		85		85
Total matériel flottant CMN		27			1 241	6 265

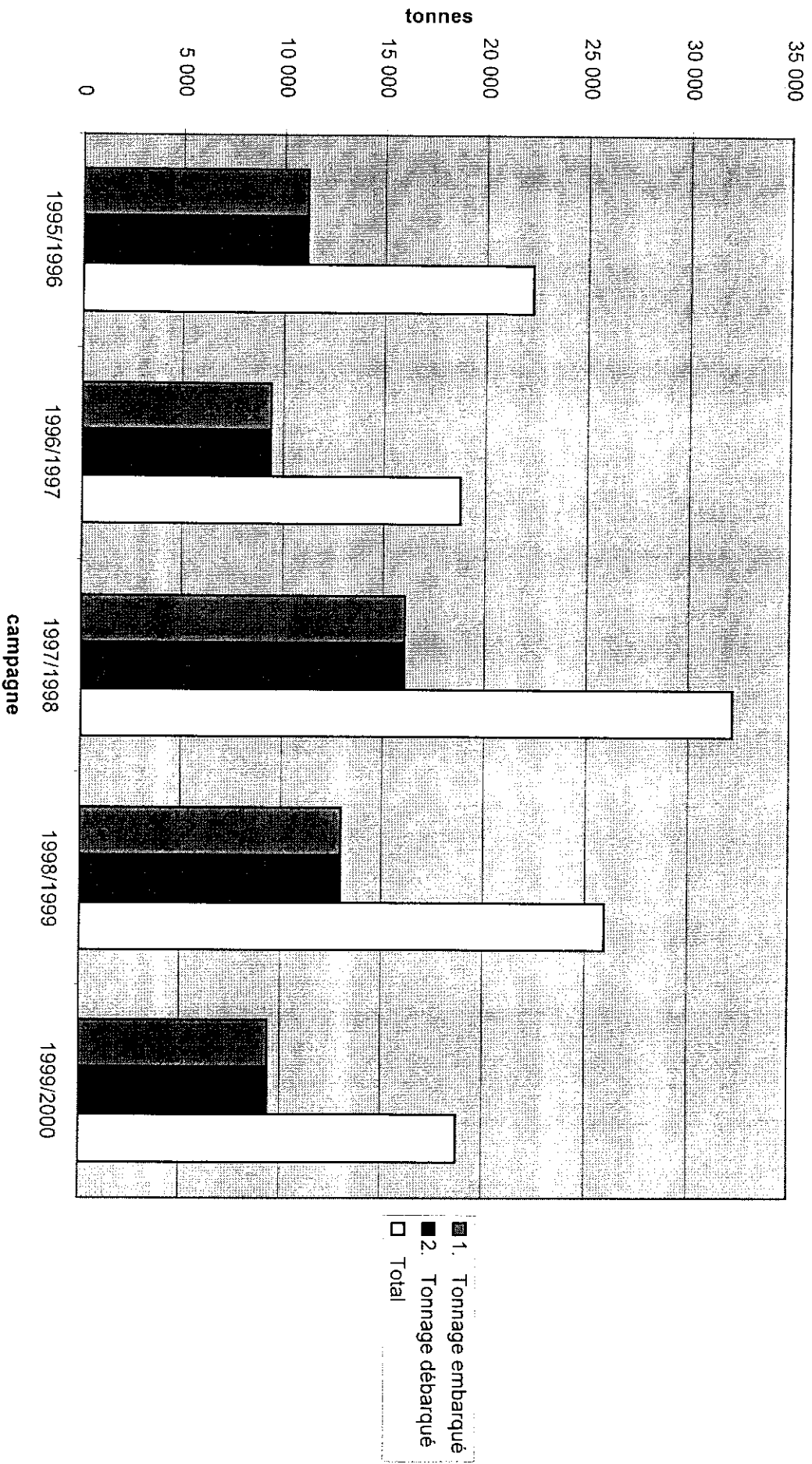
Source : Compagnie Malienne de Navigation (CMN)

N-3 Trafic des principales escales fluviales de la CMN

escale portuaire	1995/1996	1996/1997	1997/1998	1998/1999	1999/2000
	1. Tonnage embarqué (en tonnes)				
Total	11 147	9 378	16 088	12 966	9 361
Koulikoro	426	285	2 450	797	470
Niamina	3	1	2	1	
Ségou	190	54	2 275	2 106	1 324
Markala	21	10	14		13
Dioro	1	1	4	11	2
Macina	6	4	8	6	4
Diafarabé	19	27	14	1	
Mopti	657	342	9 663	7 515	6 565
Aka	16	4	1	45	3
Niafunké	194	213	167	194	36
Tonka	392	33	50	53	66
Diré	409	2 455	192	71	116
Kabara	7 430	4 065	599	199	300
Modiokoy			1	7	5
Rharous	448	218	34	35	21
Temera	13	15	14	1	1
Bourem	147	51	245	1 535	23
Bamba	150	75	6	10	11
Gao	625	1 525	349	379	401
2. Tonnage débarqué (en tonnes)					
Total	11 147	9 378	16 087	12 966	9 361
Koulikoro	595	963	187	142	199
Niamina			1	2	1
Ségou	2 788	210	336	75	75
Markala			5	9	3
Dioro			1	1	1
Macina			4	5	6
Diafarabé			1	2	1
Mopti	5 242	5 508	412	1 895	238
Aka			10	5	3
Niafunké	81	88	709	330	85
Tonka	83	72	426	113	56
Diré	179	144	2 185	352	362
Kabara	1 907	765	10 909	9 456	7 928
Modiokoy			20	26	14
Rharous	93	12	264	273	88
Temera			17	3	10
Bourem	11	1 304	80	43	80
Bamba			86	69	35
Gao	168	312	435	165	176
3. Tonnage total (en tonnes)					
Total	22 294	18 756	32 175	25 932	18 722
Koulikoro	1 021	1 248	2 638	939	669
Niamina	3	1	3	3	1
Ségou	2 978	264	2 611	2 181	1 399
Markala	21	10	19	9	16
Dioro	1	1	5	12	3
Macina	6	4	12	11	10
Diafarabé	19	27	15	3	1
Mopti	5 899	5 850	10 075	9 410	6 803
Aka	16	4	11	50	6
Niafunké	275	301	876	524	121
Tonka	475	105	476	166	122
Diré	588	2 599	2 377	423	478
Kabara	9 337	4 830	11 508	9 655	8 228
Modiokoy			21	33	19
Rharous	541	230	298	308	109
Temera	13	15	31	4	11
Bourem	158	1 355	325	1 578	103
Bamba	150	75	92	79	46
Gao et Kidal	793	1 837	784	544	577

Source : Compagnie Malienne de Navigation (CMN)

Evolution destonnages de marchandises embarquées et débarquées par la cmn



N-4 Production de la Compagnie Malienne de Navigation

Indicateur	Unité						
		1994/1995	1995/1996	1996/1997	1997/1998	1998/1999	1999/2000

1. Transport de voyageurs

nombre de voyageurs	nombre	21 919	24 572	18 975	20 043	14 644	12 350
voyageurs-kilomètres	milliers V-km	9 414	11 757	8 651	9 617	7 784	6 721
parcours moyen voyageur	km	429	478	456	480	532	544
parcours bateaux	bateaux-km	49 092	45 770	42 552	51 012	42 780	44 360
nombre de rotations	nombre	25	21	26	21	21	22
voyageurs par rotation	nombre	877	1 170	730	954	697	561
recettes voyageurs	milliers FCFA	264 707	338 593	228 774	266 420	300 775	400 517
recette par V-km	FCFA / V-km	28	29	26	28	39	60
coût moyen par V-km	FCFA / V-km	42	28	40	36	59	80
recette moyenne / coût moyen	%	67	103	66	77	65	75

2. Transport de marchandises

tonnage de fret et bagages	tonne	9 839	11 147	9 379	16 089	12 966	9 361
tonnes-kilomètres	milliers de T-km	4 707	5 056	3 935	8 580	6 763	4 451
distance moyenne de transport	km	478	454	420	533	522	475
parcours bateaux	bateaux-km	59 496	55 788	60 544	85 926	60 560	50 220
nombre de rotations	nombre	36	40	41	39	41	31
tonnage par rotation	nombre	273	279	229	413	316	302
recettes marchandises	milliers FCFA	176 700	207 203	173 221	269 373	280 255	354 908
recette par T-km	FCFA / T-km	38	41	44	31	41	80
coût moyen par T-km	FCFA / T-km	75	55	79	37	30	41
recette moyenne / coût moyen	%	50	74	56	85	138	195

3. Manutention

tonnage de coton fibre	tonne	31 476	24 518	23 247	2 451	20 418	22 885
recettes de manutention	milliers FCFA	94 430	73 554	62 388	7 353	81 672	91 543
recette moyenne par tonne	FCFA / tonne	3 000	3 000	2 684	3 000	4 000	4 000
coût moyen par tonne	FCFA / tonne	1 510	1 394	793	1 367	1 267	1 710
recette moyenne / coût moyen	%	199	215	338	219	316	234

Source : Compagnie Malienne de Navigation (CMN)

Transport aérien

A-1 Principales caractéristiques des aérodromes du Mali

Aérodrome	Coordonnées géographiques	Classe DNAC (a)	Piste d'atterrissage			Aides à la navigation ou conditions d'utilisation
			dimension (longueur x largeur) (m) x (m)	revêtement	Accessibilité	

1. Desserte régulière

Bamako/Senou Gao	(b)	12°32N / 07°56W	1	2 700 x 45	Béton bitumineux	Boeing 747	ILS - VOR, Balisage lumineux Obstacles balisés
Goundam	(b)	16°15N / 00°00E	1	2 500 x 40	Bitume	B.727/IL 18/ DC 6	
Kayes	(c)	16°15N / 03°36W	2	1 500 x 30	Latéritique	DC 4	Obstacles balisés
Kenieba	(b)	14°26N / 11°26W	2	1 165 x 40	Maccadam	AN 24/DC 3	
Mopti/Barbe	(b)	12°50N / 11°15W	2	900 x 28	Latéritique	Moins de 5,7 T	Balisage lumineux Balisage lumineux Balisage lumineux
Nioro	(c)	14°30N / 14°05W	2	2 500 x 40	Béton bitumineux	B 727/IL 18	
Tombouctou	(b)	15°14N / 09°35W	2	1 500 x 30	Béton bitumineux	DC 4	Balisage lumineux Balisage lumineux
Yelimane	(b)	16°44N / 03°00W	2	1 500 x 30	Béton bitumineux	DC 4/ IL 14	
		15°08N / 10°34W	2	1 600 x 45	Latéritique	AN 24/ AN 26	

2. Desserte à la demande

Ansongo		15°42N / 00°30W	3	1 100 x 80	Latéritique	DC 4	Restriction saison pluvieuse
Bafoulabe		13°43N / 10°51W	3	1 100 x 80	Argile	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Balle			3	900 x 30	Latéritique	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Bandiagara		14°20N / 03°36W	3	800 x 25	Argile + sable	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Bougouni		11°27N / 07°31W	3	900 x 30	Latéritique	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Bourem		17°02N / 00°24W	3	900 x 30	Latéritique	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Dioila		12°30N / 06°48W	3	1 550 x 50	Latéritique	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Douentza		15°00N / 02°55W	3	500 x 30	Argile dur	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Gourma-Rharous		17°00N / 20°90W	3	800 x 40	Latéritique	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Faladié		13°09N / 08°20W	3	700 x 50	Latéritique	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Kidal		18°26N / 01°25W	3	700 x 50	Argile	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Kita			3	1 500 x 50	Latéritique	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Kolokani		13°32N / 08°03W	3	900 x 30	Latéritique	DC 3	Info DNAC 72 H avant le vol
Koutiala		12°21N / 05°26W	3	900 x 30	Latéritique	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Manantali		13°15N / 10°31W	3	1 200 x 30	Latéritique	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Markala		13°42N / 06°04W	2	1 500 x 30	Latéritique	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Menaka		15°51N / 02°26W	3	900 x 30	Béton bitumineux	Moins de 27T/AN 26	Balisage lumineux
Mourdiah			3	1 100 x 100	Latéritique	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Nara/Keibane		15°16N / 07°16W	3	900 x 25	Latéritique	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Niafunké		15°56N / 04°01W	2	1 200 x 50	Latéritique	DC 3	Info DNAC 72 H avant le vol
Sikasso		11°20N / 05°42W	3	1 200 x 30	Argile dur	Moins de 5,7 T	Info DNAC 24 H avant le vol
Tessalit		20°15N / 00°59W	3	2 000 x 40	Latéritique	DC 3	Info DNAC 72 H avant le vol
			2	2 515 x 30	Maccadam	DC 3	En bon état
				1 210 x 47	Gravier	DC 4	Obstacles balisés
						DC 3	Obstacles balisés

3. Desserte privée

Bani Koni - San			4	800 x 30	Latéritique	Moins de 5,7 T	
Oussoubidiagna			4	900 x 30	Latéritique	Moins de 5,7 T	
Sadiola			4	1 090 x 25	Latéritique	Moins de 7,5 T	
Syama			4	1 500 x 30	Latéritique	Moins de 7,5 T	

Source : Direction Nationale de l'Aéronautique Civile (DNAC)

- (a) Aérodrome principal international = 1, autre aérodrome principal = 2, aérodrome secondaire = 3, aérodrome privé = 4.
 (b) Aérodrome douanier disposant d'un aéro-gare ou d'un abri-passagers.
 (c) Autre aérodrome disposant d'un aéro-gare ou d'un abri-passagers.

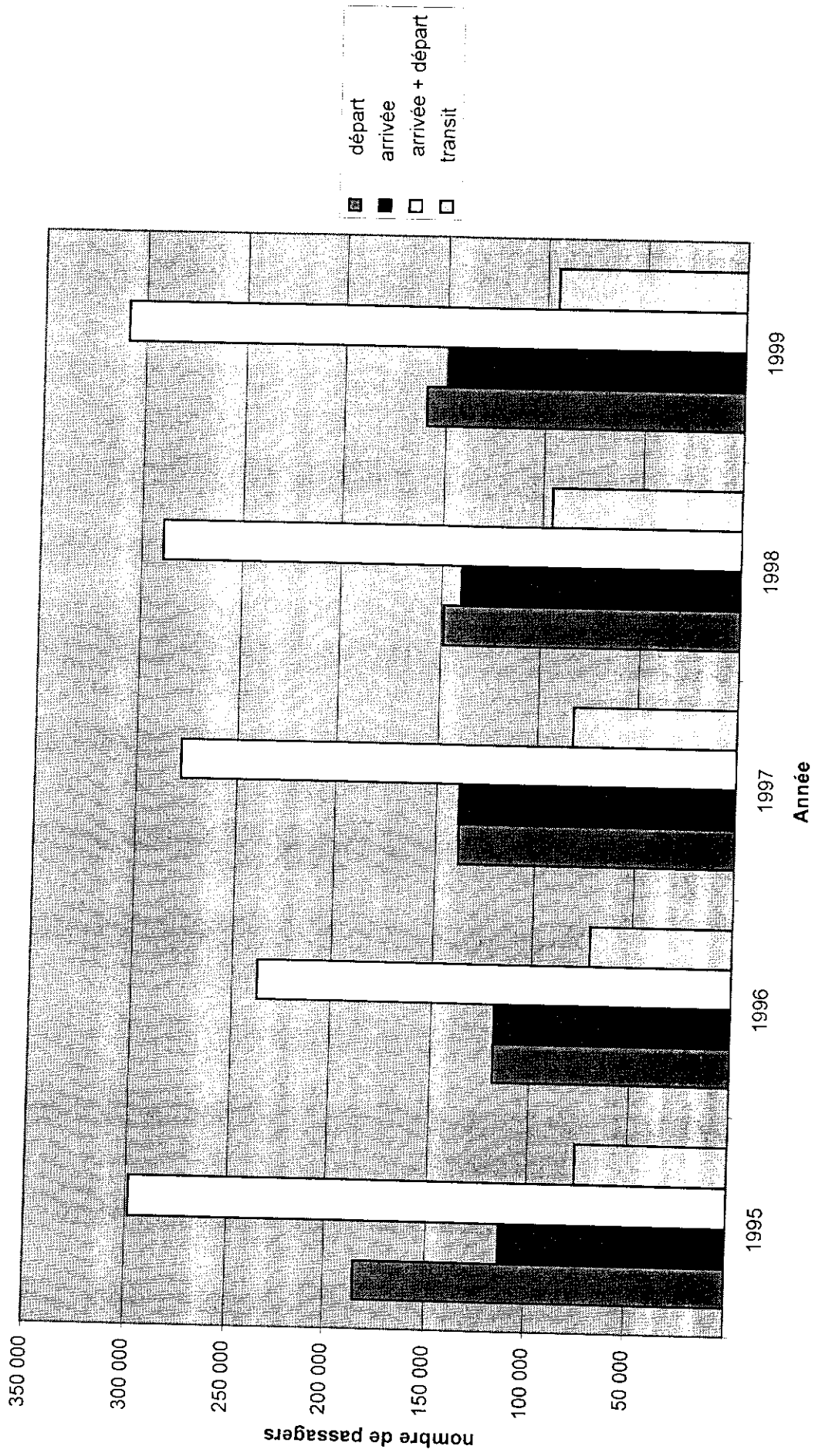
A-2 Evolution du trafic commercial de l'aéroport de Bamako-Sénou

Activités	1995	1996	1997	1998	1999
1. Mouvements d'aéronefs (nombre)					
- au départ	2 544	3 462	4 027	4 282	4 516
- à l'arrivée	2 541	3 461	4 023	4 282	4 516
Total arrivée + départ	5 085	6 923	8 050	8 564	9 032
2. Trafic de passagers (nombre)					
départ	185 100	118 671	138 770	148 889	159 305
l'arrivée	113 525	118 493	138 937	140 449	149 041
arrivée + départ	298 625	237 169	277 707	289 338	308 346
transit	76 216	71 096	82 280	95 237	94 255
3. Trafic de fret commercial (tonnes)					
- au départ	2 287	1 847	2 179	1 659	1 983
- à l'arrivée	3 200	3 085	3 225	2 205	2 536
Total arrivée + départ	5 487	4 932	5 403	3 865	4 519
4. Trafic de fret postal (tonnes)					
- au départ	29	24	33	19	26
- à l'arrivée	184	132	135	135	102
Total arrivée + départ	213	156	168	154	128

Source : Direction Nationale de l'Aéronautique Civile (DNAC)

A-3 Trafic commercial de l'aéroport de Bamako-Senou par compagnie							
Année 1999							
Compagnie	Mouvements d'appareils (nombre)			Trafic de passagers (nombre)			transit
	arrivée	départ	arrivée + départ	arrivée	départ	arrivée + départ	
Air Afrique	1 263	1 264	2 527	55 159	55 385	110 544	52 933
Air France	618	618	1 236	24 597	26 513	51 110	18 819
Sabena	356	356	712	15 620	15 866	31 486	11 733
Royal Air Maroc	138	137	275	5 884	6 625	12 509	1 612
Air Algérie	179	179	358	3 207	4 294	7 501	2 110
Ethiopian Airlines	206	206	412	5 982	6 246	12 228	2 125
Air Ivoire	180	180	360	4 486	5 659	10 145	1 290
Air Guinée	138	138	276	2 999	4 577	7 576	1 326
Air Burkina	111	111	222	3 428	3 677	7 105	399
Air Gabon	104	105	209	4 259	3 479	7 738	86
Air Mali - SA	842	840	1 682	17 530	19 961	37 491	303
Swissair	2	2	4	64	89	153	
Ghana Airways	105	105	210	1 934	2 563	4 497	374
Air Mauritanie	65	65	130	926	1 112	2 038	70
Corsair	11	11	22	1 732	1 908	3 640	1 075
AirDabia	31	31	62	257	370	627	
CaboAIR	2	2	4	900	900	1 800	
S.T.A	117	118	235	77	81	158	
Autres Compagnies	48	48	96				
Total	4 516	4 516	9 032	149 041	159 305	308 346	94 255
Compagnie	Trafic de fret commercial (tonnes)			Trafic de fret postal (tonnes)			
	arrivée	départ	arrivée + départ	arrivée	départ	arrivée + départ	
Air Afrique	1 363	619	1 982	36	13	49	
Air France	397	436	833	41	9	50	
Sabena	661	865	1 526	25	1	26	
Royal Air Maroc							
Air Algérie	11	1	12				
Ethiopian Airlines	25		25				
Air Ivoire	25	3	28				
Air Guinée	40	31	71				
Air Burkina	5	4	9				
Air Gabon	5		5				
Air Mali -SA	5	20	25		2	2	
Air Mauritanie		1	1				
Autres Compagnies							
Total	2 537	1 980	4 517	103	26	128	
Source : Direction Nationale de l'Aéronautique Civile (DNAC)							
Direction des Aéroports du Mali (DAM)							

Evolution du trafic passagers de Bamako -Sénou



A-4 Trafic commercial des autres aéroports

Aérodrome	1997			1998			1999		
	arrivée	départ	arrivée + départ	arrivée	départ	arrivée + départ	arrivée	départ	arrivée + départ

1. Mouvement d'appareils (nombre)

Gao	378	379	757	273	274	547	41	40	81
Tombouctou	219	219	438	366	369	735	298	298	596
Goundam	83	83	166	136	136	272	124	124	248
Mopti	609	610	1 219	435	437	872	369	370	739
Kayes	85	85	170	245	245	490	134	132	266
Nioro	99	99	198	101	102	203	89	89	178
Autres aéroports	111	111	222	94	94	188	108	108	216
Total	1 584	1 586	3 170	1 650	1 657	3 307	1 163	1 161	2 324

2. Trafic de passagers (nombre)

Gao	1 283	1 201	2 484	1 286	1 007	2 293	852	674	1 526
Tombouctou	2 809	3 550	6 359	5 886	6 678	12 564	5 660	5 375	11 035
Goundam	608	688	1 296	579	398	977	604	616	1 220
Mopti	3 371	2 952	6 323	3 779	3 317	7 096	3 203	8 374	11 577
Kayes	1 128	1 097	2 225	1 576	1 229	2 805	1 397	1 335	2 732
Nioro	1 369	798	2 167	1 313	825	2 138	927	1 300	2 227
Autres aéroports	2 198	1 547	3 745	2 163	871	3 034	1 934	2 181	4 115
Total	12 766	11 833	24 599	16 582	14 325	30 907	14 577	19 855	34 432

3. Trafic de fret commercial (kg)

Gao			0	38 495	34 032	72 527	654	224	878
Tombouctou	4 235	1 201	5 436	9 486	7 548	17 034	4 755	2 258	7 013
Goundam			0		329	329	5 066	3 986	9 052
Mopti	445	20	465			0		3 082	3 082
Kayes			0	13 875	17 006	30 881	985	2 262	3 247
Nioro	2		2			0	157		157
Autres aéroports	100		100			0	2 168		2 168
Total	4 782	1 221	6 003	61 856	58 915	120 771	13 785	11 812	25 597

4. Trafic de fret postal (kg)

Gao			0	41	43	84		58	58
Tombouctou	4	31	35	386	219	605	60	22	82
Goundam	119	129	248	120	49	169	57	39	96
Mopti	15	22	37			0		228	228
Kayes			0			0			0
Nioro	7	30	37				18	6	
Autres aéroports			0			0			0
Total	145	212	357	547	311	858	135	353	488

Sources : Direction Nationale de l'Aéronautique Civile (DNAC)
Direction des Aéroports du Mali (DAM)

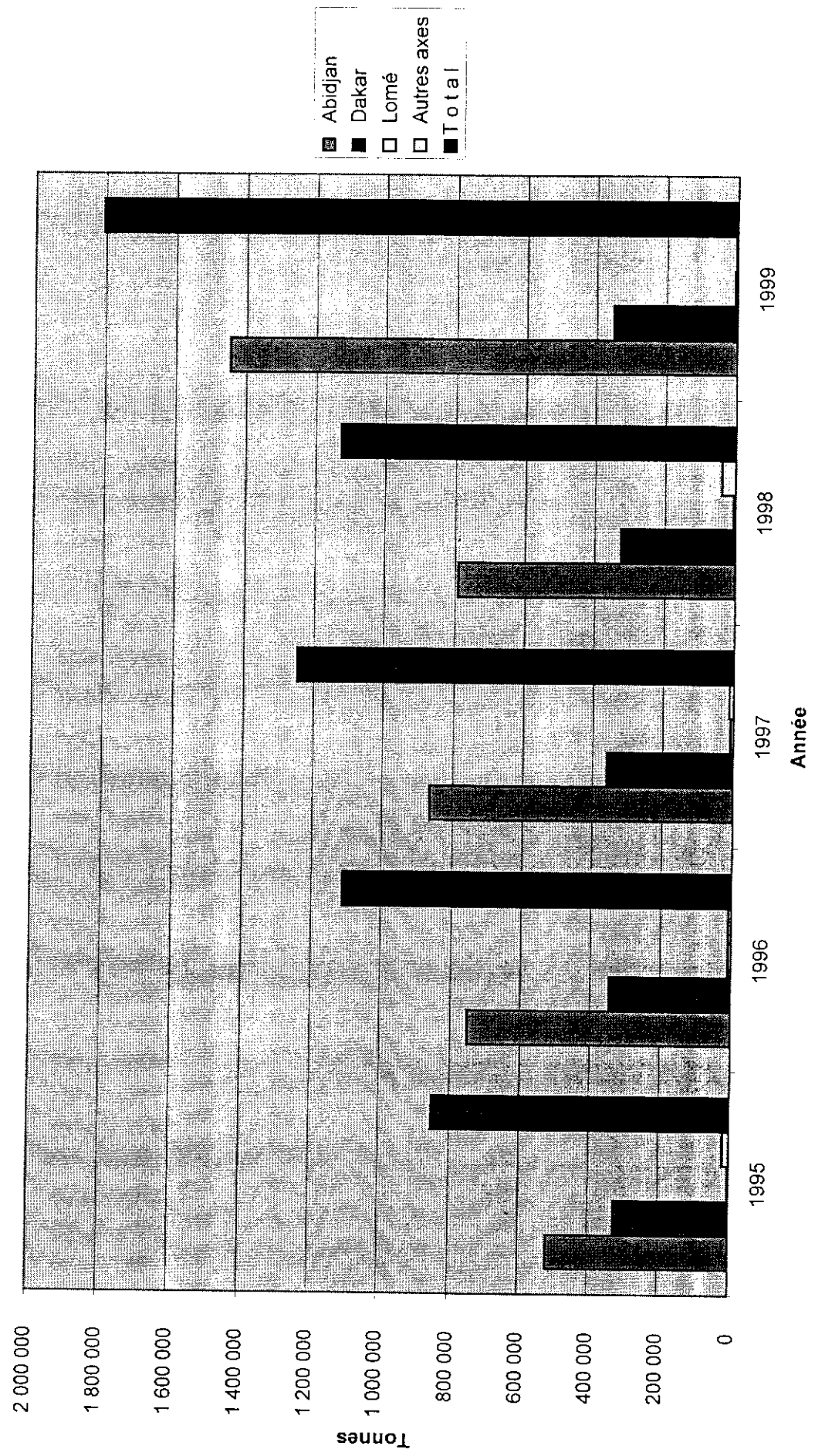
C-1 Voies terrestres d'accès à la mer à partir du Mali

Pays du littoral	Port maritime	Caractéristiques de la liaison terrestre			
		origine	destination	mode de transport	distance (km)
Sénégal	Dakar	Bamako	Dakar	rail	1 228
	id	Dakar	Kayes	route	745
Côte d'Ivoire	Abidjan	Bamako	Abidjan	route	1 225
	id	Abidjan	Bamako	route + rail (559 km) (603 km)	1 177
	id	San Pedro	Bamako	San Pedro	route
Togo	Lomé	Bamako	Lomé	route	1 967
Guinée	Conakry	Bamako	Conakry	route	980
Mauritanie	Nouakchott	Bamako	Nouakchott	route	1 430
Bénin	Cotonou	Gao	Cotonou	route	1 476
Ghana	Téma	Mopti	Téma	route	1 392

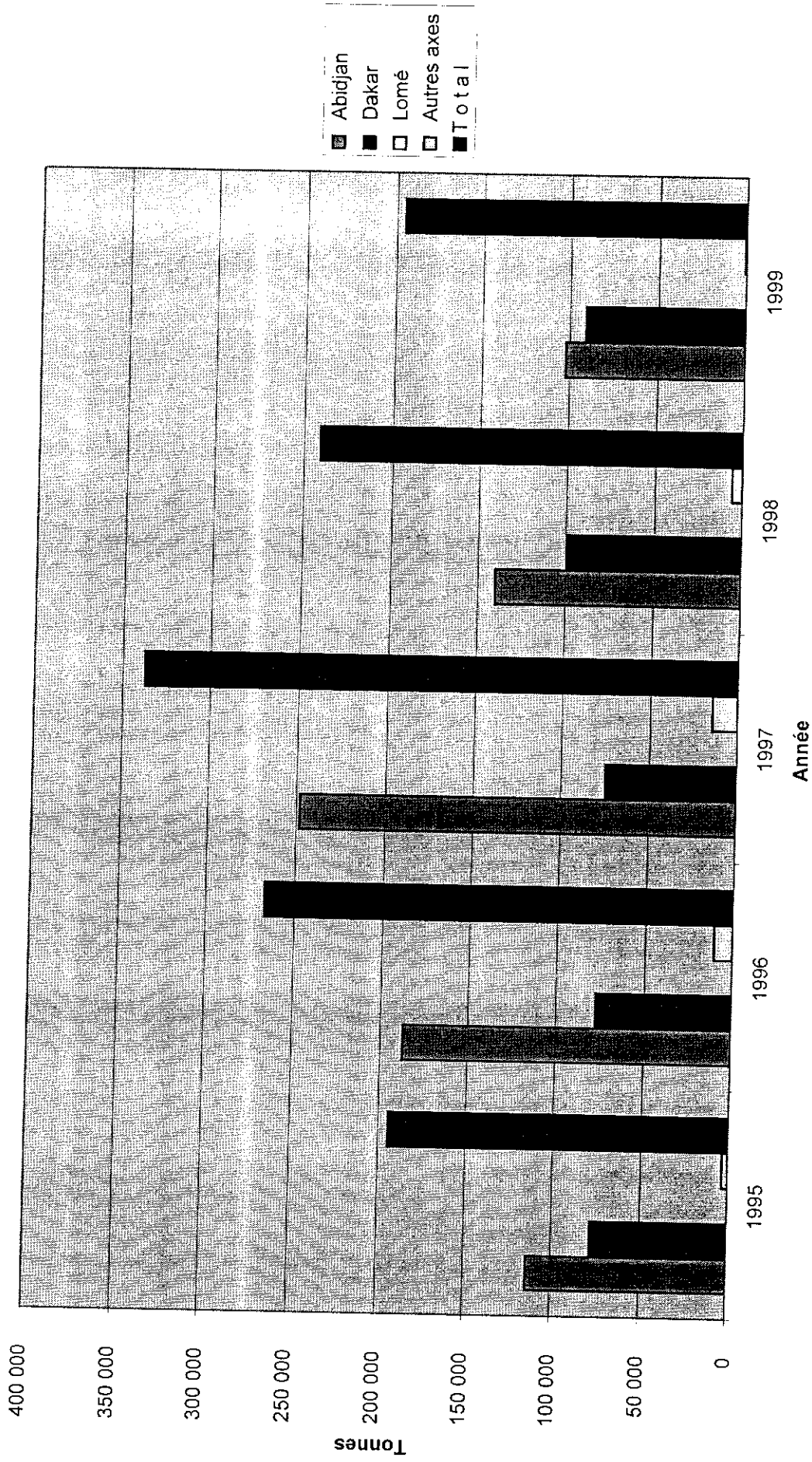
C-2 Trafic international de marchandises					
Année	en tonnes				
	1995	1996	1997	1998	1999
1. Trafic import par provenance					
Abidjan	519 878	751 700	865 783	791 596	1445 506
Dakar	326 560	344 963	359 626	325 660	350 646
Lomé	3 340	9 217	8 768	6 584	7 461
Autres axes	18 724	9 260	12 398	39 583	3 722
Total	868 502	1 115 140	1 246 575	1 163 423	1807 335
2. Trafic export par destination					
Abidjan	114 135	187 037	248 100	139 975	102 259
Dakar	78 187	77 595	74 950	98 964	91 007
Lomé					
Autres axes	3 336	10 633	14 389	5 960	703
Total	195 708	275 265	337 439	244 899	193 974
3. Total Trafic import + export					
Abidjan	634 063	938 737	1 113 883	931 571	1547 765
Dakar	404 747	422 558	434 576	424 624	441 653
Lomé	3 340	9 217	8 768	6 584	7 461
Autres axes	22 060	19 893	26 787	45 543	4 430
Total	1 064 210	1 390 405	1 584 014	1 408 322	2001 309

Source : Entrepôts maliens à l'étranger

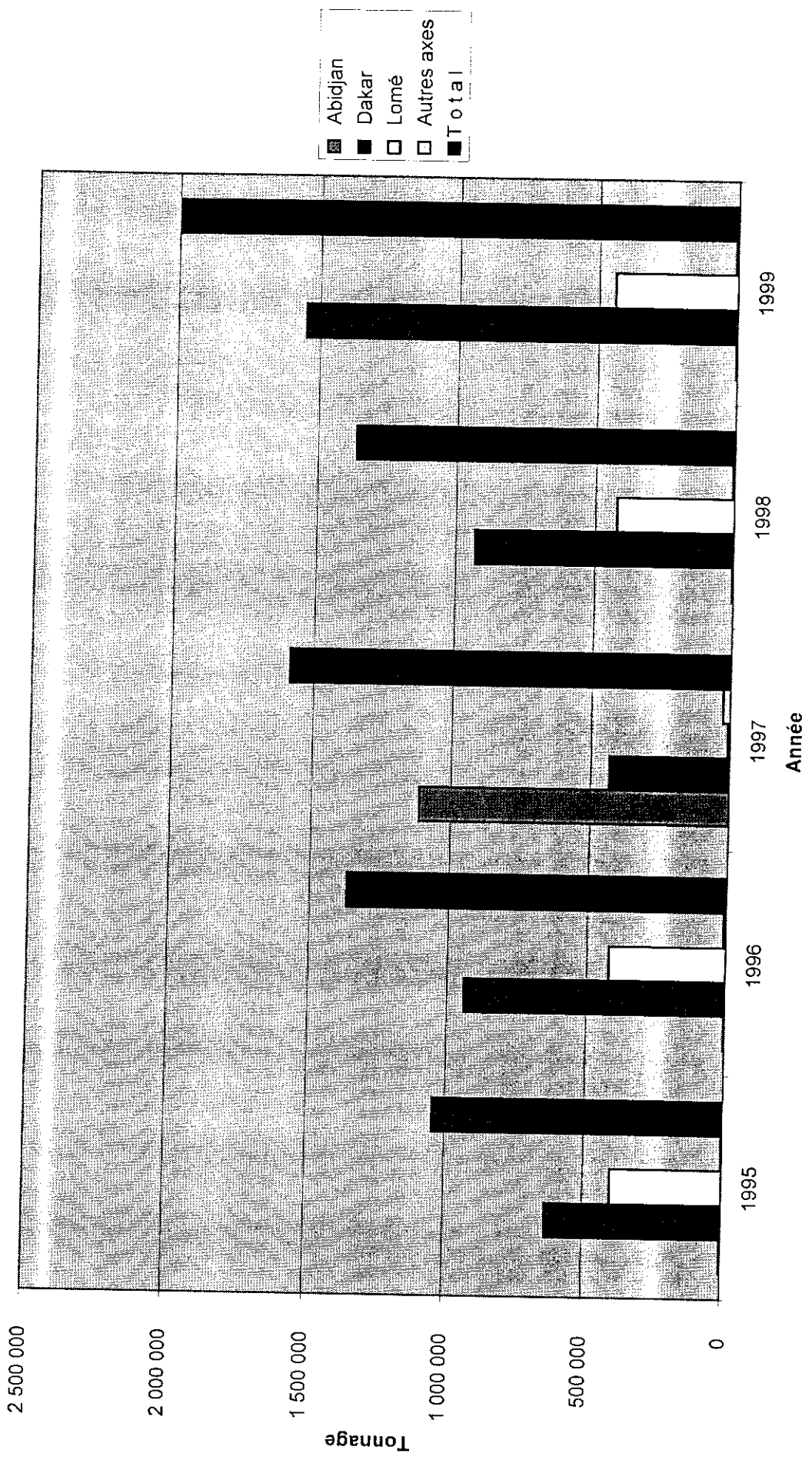
Evolution des importations par corridor



Evolution des exportations par corridor



Evolution des importations et des exportations du Mali par corridor



C-3.1 Exportation des principaux produits (hors bétail)					
Nature des produits	(en tonnes)				
	1995	1996	1997	1998	1999
Axe Abidjan					
Coton et produits cotonniers	81 735	110 455	226 767	132 670	100 449
Amandes et beurre de karité	30	1 921	210	35	
Tourteaux	2 207	4 150	4 613	6 175	
Céréales	882	2 988	4 034		
Produits alimentaires	3 395	4 290	3 234	258	623
Colas					
Gomme arabique					
Peaux et cuirs	460	150	801		88
Fibre de dah	724	139	475	209	244
Divers	24 752	62 944	7 966	623	856
Total	114 185	187 037	248 100	139 975	102 260
Axe Dakar					
Coton et produits cotonniers	31 778	54 656	50 717	79 246	77 092
Amandes et beurre de karité					
Tourteaux				1 166	
Céréales	1 660	3 430	2 509	3 069	
Produits alimentaires		8 940	1 673	129	7 031
Colas	5 670	7 671	4 201	4 865	3 655
Gomme arabique		130		134	20
Peaux et cuirs		432	89	692	367
Fibre de dah				113	
Divers	39 079	2 286	15 756	9 545	2 842
Total	78 187	77 595	74 950	98 964	91 007
Axe Lomé et autres					
Coton et produits cotonniers					
Amandes et beurre de karité					
Tourteaux				60	
Céréales	91	350	3 521	4 859	107
Produits alimentaires	1 026	1 982	3 390	76	149
Colas					
Gomme arabique					
Peaux et cuirs	565	2 005	2 354	50	
Fibre de dah					
Divers	1 654	6 296	5 124	915	452
Total	3 336	10 633	14 389	5 960	708
Ensemble					
Coton et produits cotonniers	113 513	165 111	277 484	211 916	177 541
Amandes et beurre de karité	30	1 921	210	35	
Tourteaux	2 207	4 150	4 613	7 401	
Céréales	2 633	6 818	10 064	7 928	107
Produits alimentaires	4 421	15 212	8 302	463	7 803
Colas	5 670	7 671	4 201	4 865	3 655
Gomme arabique		130		134	20
Peaux et cuirs	1 025	2 587	3 244	742	455
Fibre de dah	724	139	475	327	244
Divers	65 485	71 526	28 846	11 088	4 150
Total	195 708	275 265	337 439	244 899	193 975
<i>Source : Entrepôts maliens à l'étranger</i>					

C-3.2 Importation des principaux produits (hors hydrocarbures)					
Nature des produits	en tonnes				
	1995	1996	1997	1998	1999
Axe Abidjan					
Céréales	27 707	59 380	54 174	69 123	79 494
Produits alimentaires	86 998	117 710	97 046	135 839	54 596
Produits chimiques	52 716	53 730	146 545	128 532	228 319
Matériel, équipement	3 046	7 162	18 866	20 893	24 358
Véhicules et pièces détachées	9 702	16 566	23 638	21 680	24 546
Matériaux de construction	222 653	323 255	277 590	170 084	638 897
Librairie, papeterie	169	2 157	1 997	2 563	2 202
Divers	27 156	43 220	56 276	47 100	108 714
Total	430 147	623 180	676 132	595 814	1161 126
Axe Dakar					
Céréales	50 276	58 175	60 967	58 392	55 014
Produits alimentaires	65 777	70 085	92 822	73 294	73 631
Produits chimiques	39 904	51 394	51 346	52 104	19 439
Matériel, équipement	13 229	6 973	4 920	1 951	3 613
Véhicules et pièces détachées	3 198	6 223	3 137	2 451	44 447
Matériaux de construction	16 292	24 021	14 876	18 128	40 523
Librairie, papeterie	1 544	618	1 572	935	1 253
Divers	76 492	62 528	76 447	60 740	48 909
Total	266 712	280 022	306 117	268 045	286 879
Axe Lomé et autres					
Céréales	469	406	240	10 498	
Produits alimentaires	84	3 215	1 570	7 218	1 183
Produits chimiques	8 899	1 906	394	1 636	
Matériel, équipement				266	274
Véhicules et pièces détachées		2 037	1 525	1 443	1 159
Matériaux de construction	987	1 949	1 987	13 148	368
Librairie, papeterie					
Divers	10 585	8 498	12 863	8 956	3 737
Total	21 024	18 011	18 579	43 165	6 741
Ensemble					
Céréales	78 452	117 961	115 381	138 013	134 508
Produits alimentaires	152 859	191 010	191 438	216 351	129 410
Produits chimiques	101 519	107 030	198 285	182 272	247 808
Matériel, équipement	16 275	14 135	23 786	23 110	28 245
Véhicules et pièces détachées	12 900	24 831	28 330	25 574	70 152
Matériaux de construction	239 932	349 225	294 453	201 360	679 808
Librairie, papeterie	1 713	2 775	3 569	3 548	3 455
Divers	114 233	114 246	145 586	116 796	161 360
Total	717 883	921 213	1000 828	907 024	1454 746

Source : Entrepôts maliens à l'étranger

C-4 Importation d'hydrocarbures (tonnes)

1 - par produit

Produit	1996	1997	1998	1999
Super	13 797	22 514	22 913	26 794
Essence	66 559	61 320	62 166	66 382
Gas-oil	144 022	182 162	202 310	225 956
Pétrole	34 051	42 220	53 790	50 191
Diesel-oil	51 947	64 707	68 197	76 202
Fuel-oil	6 811	5 633	490	271
Jet	15 656	21 600	29 377	32 209
Total	332 843	400 156	439 243	478 005

2 - par produit et provenance

Produit	1998			1999			
	Abidjan	Dakar	Total	Abidjan	Dakar	Lomé	
Super	21 988	925	22 913	23 463	3 331		26 794
Essence	55 223	6 943	62 166	51 860	8 501	6 021	66 382
Gas-oil	167 486	34 824	202 310	180 440	41 882	3 634	225 956
Pétrole	51 410	2 380	53 790	47 313	2 733	145	50 191
Diesel-oil	58 421	9 776	68 197	69 350	6 852		76 202
Fuel-oil	403	87	490	186		85	271
Jet	26 014	3 363	29 377	31 908	301		32 209
Total	380 945	58 298	439 243	404 520	63 600	9 885	478 005
en %	87	13	100	85%	13%	2%	100%

3 - par produit et groupe de distributeurs

Produit	1998			1999		
	Etrangers	Nationaux	Total	Etrangers	Nationaux	Total
Super	16 325	6 588	22 913	20 037	6 757	26 794
Essence	15 940	46 226	62 166	20 499	45 883	66 382
Gas-oil	67 967	134 343	202 310	85 035	140 921	225 956
Pétrole	1 061	52 729	53 790	1 629	48 562	50 191
Diesel-oil	36 677	31 520	68 197	21 412	54 790	76 202
Fuel-oil	412	78	490	186	85	271
Jet	28 215	1 162	29 377	32 209		32 209
Total	166 597	272 646	439 243	181 007	296 998	478 005
en %	38	62	100	38%	62%	100%

Source : Office National des Produits Pétroliers (ONAP)

OFFICE NATIONAL DES
PRODUITS PETROLIERS

STRUCTURE INDICATIVE DE PRIX DES CARBURANTS

Correction transport Kidira - Bko

Prix d'août 2000

Arrêté n° 00-2403/MEF-SG du 31/08/2000

Applicable du 1er au 31 août 2000

EX DAKAR

	SUPER	ESSENCE	PETROLE	GASOIL	DIESEL	FUEL
	HL	HL	HL	HL	TM	TM
Densités	0,754	0,760	0,820	0,874	0,896	0,920
PRIX EX SAR DAKAR	19 058,25	18 394,89	17 214,51	17 022,99	189 992	126 238
01 CAF REEL	19 058,25	18 394,89	17 214,51	17 022,99	189 992	126 238
02 TAXE DE PORT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03 FRAIS DE PASSAGE DAKAR	284,00	284,00	284,00	284,00	3 169,64	3 086,96
04 TPS/FRAIS DE PASSAGE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05 TAXE EMASE 500 F/TM	37,70	38,00	41,00	43,70	500,00	500,00
06 CAF DAKAR	19 379,95	18 716,89	17 539,51	17 350,69	193 661,64	129 824,96
07 TRANSP. DAKAR-KIDIRA	1 558,20	1 558,20	1 558,20	1 558,20	17 390,63	16 936,96
08 LOCATION WAGONS-CITERN	641,55	641,55	641,55	641,55	7 160,16	6 973,37
09 PRIX CAF FRONTIERE	21 579,70	20 916,64	19 739,26	19 550,44	218 212,42	153 735,28
10 FRAIS D'INSPECTION (0,8%*09)	172,64	167,33	157,91	156,40	1 745,70	1 229,88
11 FONDS DE GARANTIE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12 ASSURANCES (0,177%*09)	38,20	37,02	34,94	34,60	386,24	272,11
13 TRANSP. KIDIRA-BAMAKO	2 453,00	2 453,00	2 453,00	2 453,00	27 377,23	26 663,04
14 LOCATION WAGONS-CITERN	586,67	586,67	586,67	586,67	6 547,62	6 376,81
15 FRAIS DE PASSAGE DEPOT *	403,00	403,00	403,00	403,00	4 497,77	0,00
16 TVA/FRAIS PASSAGE DEPOT *	72,54	72,54	72,54	72,54	809,60	0,00
17 TRANSIT ET HAD (1F/ L+18%TVA)	118,00	118,00	118,00	118,00	1 316,96	1 282,61
18 FRAIS FINANCIERS (1%*09)	215,80	209,17	197,39	195,50	2 182,12	1 537,35
19 COULAGE DEPOT BKO *	128,20	124,82	118,81	117,85	1 315,38	0,00
20 PRIX BKO SOUS DOUANE	25 767,74	25 088,18	23 881,52	23 688,00	264 391,04	191 097,09
21 DROITS DE DOUANE	1 734,20	1 102,61	39,65	579,46	2 000,00	1 125,50
22 REDEVANCE STATISTIQUE 1% VM	173,42	110,26	7,93	57,95	400,00	225,10
23 I.S.C.P.	22 197,76	14 113,38	47,58	5 389,00	2 000,00	1 125,50
24 CUMUL TAXES	24 105,38	15 326,25	95,15	6 026,40	4 400,00	2 476,10
25 PRIX RENDU DEPOT MOBIL	49 873,12	40 414,43	23 976,67	29 714,41	268 791,04	193 573,19
26 TPR VILLE (y compris TVA) *	146,00	146,00	146,00	146,00	1 629,46	0,00
27 PRIX DE REVIENT BKO	50 019,12	40 560,43	24 122,67	29 860,41	270 420,51	193 573,19
28 ARRONDI A FCFA/LITRE	500,19	405,60	241,23	298,60	242,30	178,09
29 MARGE BRUTE FCFA / L		34,40	-11,23	26,40		
30 PRIX INDICATIFS A LA VENTE	libre	440,00	230,00	325,00		
marges consensuelles fcfa / L	libre	43,00	22,00	33,00	libre	libre
dont limite supérieure (+20%)	-	51,60	26,40	39,60	-	-
dont limite inférieure (-20%)	-	34,40	17,60	26,40	-	-

* Frais à récupérer/Etat en cas de non passage des produits par le dépôt par application de VM appropriées.

OFFICE NATIONAL DES
PRODUITS PETROLIERS

STRUCTURE INDICATIVE DE PRIX DES CARBURANTS

Prix d'août 2000 Arrêté n° 00-2403/MEF-SG du 31/08/2000
Applicable du 1er au 31 août 2000

EX ABIDJAN

	SUPER HL	ESSENCE HL	PETROLE HL	GASOIL HL	DIESEL TM	FUEL
Densités	0,754	0,760	0,820	0,874	0,896	0,920
PRIX EX SIR ABIDJAN	19 907,20	18 980,90	17 724,70	17 315,90	190 102	135 352
01 CAF REEL	19 907,20	18 980,90	17 724,70	17 315,90	190 102,00	135 352,00
02 TAXE DE PORT 1160 F/TM	87,46	88,16	95,12	101,38	1 160,00	1 160,00
03 TRANSPORT ABIDJAN-BOUAKE	1 050,00	1 050,00	1 050,00	1 050,00	11 718,75	0,00
04 FRAIS DE PASSAGE BOUAKE	370,00	370,00	370,00	370,00	4 129,46	4 347,83
05 COULAGE DEPOT BOUAKE	107,07	102,45	96,20	94,19	1 035,55	704,30
06 TAXE EMACI 500 F/TM	37,70	38,00	41,00	43,70	500,00	500,00
07 CAF BOUAKE	21 559,44	20 629,51	19 377,02	18 975,17	208 645,77	142 064,13
08 TRANSP. BOUAKE-ZEGOUA	1 143,06	1 143,06	1 143,06	1 143,06	12 757,32	12 424,52
09 PRIX CAF FRONTIERE	22 702,49	21 772,56	20 520,08	20 118,23	221 403,09	154 488,65
10 FRAIS D'INSPECTION (0,8%*09)	181,62	174,18	164,16	160,95	1 771,22	1 235,91
11 FONDOS DE GARANTIE	113,51	108,86	102,60	100,59	1 107,02	772,44
12 ASSURANCES (0,177%*09)	40,18	38,54	36,32	35,61	391,88	273,44
13 TRANSP. ZEGOUA- BKO	1 496,48	1 496,48	1 496,48	1 496,48	16 701,79	16 266,09
14 TVA SUR TRANSPORT	269,37	269,37	269,37	269,37	3 006,32	2 927,90
15 FRAIS DE PASSAGE DEPOT *	403,00	403,00	403,00	403,00	4 497,77	0,00
16 TVA/FRAIS PASSAGE DEPOT *	72,54	72,54	72,54	72,54	809,60	0,00
17 TRANSIT ET HAD (1F/ L+18%TVA)	118,00	118,00	118,00	118,00	1 316,96	14 314,83
18 FRAIS FINANCIERS (1%*09)	227,02	217,73	205,20	201,18	2 214,03	1 544,89
19 COULAGE DEPOT MOBIL *	128,12	123,36	116,94	114,88	1 266,10	0,00
20 PRIX BKO SOUS DOUANE	25 752,34	24 794,61	23 504,68	23 090,82	254 485,78	191 824,14
21 DROITS DE DOUANE	1 734,20	1 123,70	39,65	636,88	2 500,00	1 355,00
22 REDEVANCE STATISTIQUE 1% VM	173,42	112,37	7,93	63,69	500,00	271,00
23 I.S.C.P.	22 197,76	14 383,32	47,58	5 923,02	2 500,00	1 355,00
24 CUMUL TAXES	24 105,38	15 619,39	95,15	6 623,59	5 500,00	2 981,00
25 PRIX RENDU DEPOT TOTAL	49 857,72	40 414,00	23 599,84	29 714,41	259 985,78	194 805,14
26 TPR VILLE (y compris TVA) *	146,00	146,00	146,00	146,00	1 629,46	0,00
27 PRIX DE REVIENT BKO	50 003,72	40 560,00	23 745,84	29 860,41	261 615,24	194 805,14
28 ARRONDI A FCFA/LITRE	500,04	405,60	237,46	298,60	234,41	179,22
29 MARGE BRUTE		34,40	-7,46	26,40		
30 PRIX INDICATIFS A LA VENTE	libre	440,00	230,00	325,00		
marges consensuelles fcfa / L	libre	43,00	22,00	33,00	libre	
dont limite supérieure (+20%)	-	51,60	26,40	39,60	-	
dont limite inférieure (-20%)	-	34,40	17,60	26,40	-	

* Frais à récupérer/Etat en cas de non passage des produits par le dépôt par application de VM appropriées.

OFFICE NATIONAL DES
PRODUITS PETROLIERS

STRUCTURE INDICATIVE DE PRIX DES CARBURANTS

Prix Togo & Shell Arrêté n° 00-2403/MEF-SG du 31/08/2000
Applicable du 1er au 31 août 2000

EX LOME	SUPER HL	ESSENCE HL	PETROLE HL	GASOIL HL	DIESEL TM	FUEL TM
Densités	0,754	0,760	0,820	0,874	0,896	0,920
PRIX EX LOME	20 000,00	19 300,00	17 500,00	17 000,00	184 152	ND
01 CAF REEL	20 000,00	19 300,00	17 500,00	17 000,00	184 151,79	ND
02 TAXE DE PORT 636 F/TM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03 FRAIS DE PASSAGE STLS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04 TAXE DE SOLIDARITE	27,50	27,50	27,50	27,50	306,92	298,91
05 TAXE EMATO 500 F TM	37,70	38,00	41,00	43,70	500,00	500,00
06 CAF LOME	20 065,20	19 365,50	17 568,50	17 071,20	184 958,71	798,91
07 TRANSPORT LOME KOURY	4 308,90	4 308,90	4 308,90	4 308,90	48 090,40	46 835,87
08 FRAIS DE TRAVERSEE BURKINA	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00
09 PRIX CAF FRONTIERE	24 374,10	23 674,40	21 877,40	21 380,10	233 049,11	47 634,78
10 FRAIS D'INSPECTION (0,8%*09)	194,99	189,40	175,02	171,04	1 864,39	428,71
11 FONDOS DE GARANTIE	121,87	118,37	109,39	106,90	1 165,25	238,17
12 ASSURANCES (0,177%*08)	43,14	41,90	38,72	37,84	412,50	84,31
13 TRANSP. KOURY-BAMAKO	1 946,16	1 946,16	1 946,16	1 946,16	21 720,54	21 153,91
14 TVA SUR TRANSPORT	350,31	350,31	350,31	350,31	3 909,70	3 807,70
15 FRAIS DE PASSAGE DEPOT *	403,00	403,00	403,00	403,00	4 497,77	0,00
16 TVA/FRAIS PASSAGE DEPOT *	72,54	72,54	72,54	72,54	809,60	0,00
17 TRANSIT ET HAD (1 F/L)	118,00	118,00	118,00	118,00	1 316,96	1 282,61
18 FRAIS FINANCIERS (1%*09)	243,74	236,74	218,77	213,80	2 330,49	476,35
19 COULAGE DEPOT *	139,34	135,75	126,55	124,00	1 355,38	0,00
20 PRIX BKO SOUS DOUANE	28 007,19	27 286,58	25 435,86	24 923,69	272 431,68	75 106,56
21 DROITS DE DOUANE	1 256,54	882,55	39,65	397,15	2 500,00	1 355,00
22 REDEVANCE STATISTIQUES	125,65	88,25	7,93	39,71	500,00	271,00
23 I.S.C.P.	16 083,72	11 296,62	47,58	3 693,45	2 500,00	1 355,00
24 CUMUL TAXES	17 465,92	12 267,42	95,15	4 130,31	5 500,00	2 981,00
25 PRIX RENDU DEPOT MOBIL	45 473,11	39 554,00	25 531,01	29 054,01	277 931,68	78 087,56
26 TPR VILLE (y compris TVA) *	146,00	146,00	146,00	146,00	1 629,46	0,00
27 PRIX DE REVIENT BKO	45 619,11	39 700,00	25 677,01	29 200,01	279 561,14	78 087,56
28 ARRONDI A FCFA/LITRE	456,19	397,00	256,77	292,00	250,49	71,84
29 MARGE BRUTE		43,00	-26,77	33,00		
30 PRIX INDICATIFS A LA VENTE	libre	440,00	230,00	325,00	libre	libre
marges consensuelles fcfa / L	libre	43,00	22,00	33,00	libre	libre
dont limite supérieure (+20%)	-	51,60	26,40	39,60		
dont limite inférieure (-20%)	-	34,40	17,60	26,40		

* Frais à récupérer/Etat en cas de non passage des produits par le dépôt par application de VM appropriées.

OFFICE NATIONAL DES
PRODUITS PETROLIERS

Localité : GAO

STRUCTURE INDICATIVE DE PRIX DES CARBURANTS

Protocole ADDAX Arrêté n° 00-2403/MEF-SG du 31/08/2000
Applicable du 1er au 31 août 2000

EX COTONOU

	SUPER	ESSENCE	PETROLE	GASOIL	DIESEL	FUEL
	HL	HL	HL	HL	TM	TM
Densités	0,754	0,760	0,820	0,874	0,896	0,920
PRIX EX ADDAX	ND	19 800,00	18 000,00	18 400,00	ND	ND
01 CAF REEL	ND	19 800,00	18 000,00	18 400,00	ND	ND
02 TAXE DE PORT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03 TPS/FRAIS DE PASSAGE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04 TAXE DE TRANSIT	27,50	27,50	27,50	27,50	306,92	298,91
05 TAXE EMATO 500 TM	37,70	38,00	41,00	43,70	500,00	500,00
06 CAF COTONOU	65,20	19 865,50	18 068,50	18 471,20	806,92	798,91
07 TRANSP. COTONOU-AYOUREOU	3 946,38	3 946,38	3 946,38	3 946,38	35 359,56	36 306,70
08 TRAVERSEE BURKINA	500,00	500,00	500,00	500,00	5 580,36	5 434,78
09 PRIX CAF FRONTIERE	4 511,58	24 311,88	22 514,88	22 917,58	41 746,84	42 540,39
10 FRAIS D'INSPECTION (0,8%*09)	36,09	194,50	180,12	183,34	333,97	382,86
11 FONDOS DE GARANTIE	22,56	121,56	112,57	114,59	208,73	212,70
12 ASSURANCES (0,17%*09)	7,99	43,03	39,85	40,56	73,89	75,30
13 TRANSP. AYOUREOU - GAO	1 496,48	1 496,48	1 496,48	1 496,48	16 701,79	16 266,09
14 TVA / TRANSPORT	269,37	269,37	269,37	269,37	3 006,32	2 927,90
15 FRAIS DE PASSAGE DEPOT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16 TVA / FRAIS DE PASSAGE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17 TRANSIT ET HAD (100 F/L)	117,00	117,00	117,00	117,00	1 305,80	1 271,74
18 FRAIS FINANCIER (2%*06)	1,30	397,31	361,37	369,42	16,14	15,98
19 COULAGE DEPOT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20 PRIX GAO SOUS DOUANE	6 462,37	26 951,12	25 091,64	25 508,34	63 393,49	63 692,95
21 DROITS DE DOUANE	1 478,22	918,05	39,65	356,16	2 500,00	1 355,00
22 REDEVANCE STATISTIQUE	147,82	91,80	7,93	35,62	500,00	271,00
23 ISCP	18 921,18	11 751,03	47,58	3 312,24	2 500,00	1 355,00
24 CUMUL TAXES	20 547,22	12 760,88	95,15	3 704,01	5 500,00	2 981,00
25 PRIX RENDU GAO	27 009,58	39 700,00	25 186,79	29 200,36	68 893,49	66 673,95
26 TPR VILLE (y compris TVA)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27 PRIX DE REVIENT GAO	27 009,58	39 700,00	25 186,79	29 200,36	68 893,49	66 673,95
28 ARRONDI A FCFA/LITRE	270,10	397,00	251,87	292,00	61,73	61,34
29 MARGE BRUTE FCFA / L		43,00	-21,87	33,00		
30 PRIX INDICATIFS A LA VENTE	libre	440,00	230,00	325,00		
marges consensuelles fcfa / L	libre	43,00	22,00	33,00	libre	libre
dont limite supérieure (+20%)	-	51,60	26,40	39,60	-	-
dont limite inférieure (-20%)	-	34,40	17,60	26,40	-	-